

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ ΣΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΣΠΟΥΔΑΣΤΗ: ΚΟΝΔΥΛΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΕΠΟΠΤΕΥΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ: ΒΑΣΙΟΣ ΗΛΙΑΣ

ΠΑΤΡΑ 2017

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Είναι πλέον γεγονός ότι η χώρα μας περνά μια βαθιά οικονομική κρίση με αποτέλεσμα η μόνη διέξοδος από αυτήν, να είναι ο τουρισμός όπως αναφέρουν τα ερευνητικά στοιχεία της παρούσας πτυχιακής. Η πτυχιακή εργασία που ακολουθεί αναφέρεται σε ένα από τα μεγαλύτερα λιμάνια της χώρας μας, το λιμάνι του Κατακόλου. Το αντικείμενο της μελέτης που θα ακολουθήσει είναι το πώς το λιμάνι Κατακόλου συμβάλει στην τοπική και εθνική οικονομία. Το κύριο θέμα της μελέτης με σκοπό την συλλογή αποτελεσμάτων θα είναι τα κρουαζιερόπλοια τα οποία αποβιβάζουν πλήθος κόσμου κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Το Κατάκολο είναι μια παραλιακή κωμόπολη στη Δυτική Ηλεία, στην περιοχή της Αρχαίας Φειάς. Αποτελεί το επίνειο της πρωτεύουσας του Ν. Ηλείας τον Πύργο, από τον οποίο απέχει 13 χιλιόμετρα. Είναι το σημερινό λιμάνι της πρωτεύουσας του νομού. Γραφικό με έντονο το παραδοσιακό χρώμα, συνδυάζει βουνό και θάλασσα. Κτίστηκε στα τέλη του 19^{ου} αιώνα προκειμένου να λειτουργήσει σαν διαμετακομιστικός σταθμός για την εξαγωγή της σταφίδας προς την Ευρώπη.

Σήμερα λειτουργεί λιγότερο ως εμπορικό λιμάνι και περισσότερο σαν τουριστικό, δεδομένου ότι αποτελεί πόλο έλξης για κρουαζιερόπλοια και σκάφη αναψυχής. Ο τουριστικός λιμένας Κατακόλου αποτελεί μια Μαρίνα με σπουδαία δυναμική ανάπτυξης με σκοπό να αποτελέσει μια από τις σημαντικότερες Μαρίνες της χώρας μας. Η παροχή υπηρεσιών υψηλών προδιαγραφών αποτελεί ένα σημείο αναφοράς για το λιμάνι. Το σημαντικότερο πλεονέκτημα στον τομέα του τουρισμού είναι η θέση στην οποία βρίσκεται το λιμάνι. Βρίσκεται εντός του οικισμού του Κατακόλου και σε πολύ μικρή απόσταση από τον μεγάλη σπουδαιότητας αρχαιολογικό χώρο της Αρχαίας Ολυμπίας.

Τα κίνητρα τα οποία με έφεραν κοντά στην επιλογή αλλά και την υλοποίηση του συγκεκριμένου θέματος είναι τα εξής: κατά κύριο λόγο τα κρουαζιερόπλοια τα οποία έρχονται από όλο τον κόσμο στο λιμάνι του Κατακόλου είναι ένα εντυπωσιακό στοιχείο προς μελέτη για εμένα, το Κατάκολο είναι ένα τουριστικό μέρος το οποίο συνδυάζει βουνό και θάλασσα μαζί, και το σημαντικότερο είναι ότι βρίσκεται κοντά στον τόπο καταγωγής μου.

Ελπίζω ότι μέσα από αυτήν την εργασία και την έρευνα που πραγματοποίησα να έδωσα σημαντικές πληροφορίες για το πώς συμβάλει το λιμάνι Κατακόλου στην οικονομία σε τοπικό και εθνικό επίπεδο αντίστοιχα. Μέσω της έρευνας αλλά και των ερωτηματολογίων που απαντήθηκαν θα δούμε ότι τα αποτελέσματα που προέκυψαν είναι εντυπωσιακά και ταυτόχρονα άγνωστα σε κάποιους που δεν έχουν ασχοληθεί με την συγκεκριμένη έρευνα.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Είναι γεγονός ότι στις μέρες μας τα λιμάνια συμβάλουν δυναμικά στην ανάπτυξη της χώρας μας. Ο τουρισμός αποτελεί ένα σημαντικό όπλο επιβίωσης για την χώρα μας η οποία περνά τα δυσκολότερα χρόνια της ιστορίας της. Το θέμα της πτυχιακής που ακολουθεί αναφέρεται στο πως ο λιμένας Κατακόλου συμβάλει στην τοπική και εθνική οικονομία. Το λιμάνι Κατακόλου είναι ένας μοχλός ανάπτυξης τόσο σε εθνικό αλλά κυρίως σε τοπικό επίπεδο. Το κυριότερο πρόβλημα που υπάρχει τα τελευταία χρόνια και επηρεάζει άμεσα το λιμάνι είναι η οικονομική κρίση στην χώρα μας αλλά και σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες, με αποτέλεσμα να έχουν μειωθεί σε ένα μικρό ποσοστό οι αφίξεις των κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι, όπου συμβάλουν στην ανάπτυξη της οικονομίας.

Ο σκοπός της έρευνας πραγματοποιήθηκε κυρίως για την ανάλυση των οικονομικών στοιχείων του λιμένα Κατακόλου. Βασικός στόχος ήταν η ανάλυση των στοιχείων αυτών με αποτέλεσμα να εκφέρουμε γνώμη και να πλησιάσουμε όσο το δυνατόν πιο κοντά στις απόψεις του κόσμου για το συγκεκριμένο θέμα.

Η μέθοδος της έρευνας που ακολουθήθηκε ήταν η χρήση ερωτηματολογίου. Από την έρευνα που πραγματοποιήθηκε απαντήθηκαν 100 ερωτηματολόγια ανοικτού και κλειστού τύπου. Τα αποτελέσματα που προέκυψαν απλά επιβεβαιώνουν μέσω των ατόμων που απάντησαν ότι το λιμάνι Κατακόλου συμβάλει δυναμικά στην τοπική οικονομία και κατ'επέκταση και στην εθνική οικονομία σε μικρότερο βαθμό βέβαια.

Τα συμπεράσματα της έρευνας μας οδηγούν στο να καταλάβουμε τη δύναμη που κατέχει το συγκεκριμένο λιμάνι, όπου πλέον αποτελεί ένα από τα πιο βαριά χαρτιά της εθνικής και τοπικής οικονομίας.

Λέξεις κλειδιά: Κατάκολο, λιμάνι, οικονομία, τουρισμός, κρουαζιέρα

SUMMARY IN ENGLISH

It is a fact that ports nowadays contribute dynamically to the development of our country. Tourism is an important means of survival for our country, which is going through the toughest years of its history. The subject of the diploma thesis below shows how the port of Katakolo contributes to the local and national economy. The port of Katakolo is a lever of development both at the national level and mainly, at the local level. The main problem that has arisen in recent years and directly affects the port, is the economy crisis in our country, as well as, in other European countries, which has reduced the arrivals of cruise ships in the port to a small extent, where they contribute to the development of the economy.

The purpose of the survey was mainly to analyze the financial data of the port of Katakolo. The main objective of my thesis was to analyze these elements, resulting in an opinion and approach as close as possible to the views of the world on this issue.

The survey method used, was the use of a questionnaire. From the survey carried out were answered. Open and closed type questionnaires. The ensued results, simply, confirm with the respondents that the port of Katakolo contributes dynamically to the local economy and thus, to the national economy, to a lesser extent, of course.

The findings of our research lead us to understand the power held by this port, which now sets one of the most significant parts of the national and local economy.

Keywords: Katakolo, port, economy, tourism, cruise

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΛΟΓΟΣ.....	2
ΠΕΡΙΛΗΨΗ-ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ.....	3
ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	7

ΜΕΡΟΣ Α΄ ΘΕΩΡΗΤΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1. ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ ΚΑΙ Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ.

i. Το λιμάνι Κατακόλου και η ιστορία του.....	8
ii. Η εξέλιξη του τουρισμού στο λιμάνι Κατακόλου.....	8
iii. Το λιμάνι του Κατακόλου σήμερα.....	9
iv. Ένα από τα μεγαλύτερα έργα ανάπτυξης τουρισμού και εκσυγχρονισμού στο λιμάνι Κατακόλου.....	10

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. ΟΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ ΚΑΙ Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΣΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ.

i. Το λιμάνι Κατάκολου ως παράγοντας ανάπτυξης τουρισμού της χώρας μας.....	11
ii. Παράγοντες εξέλιξης και ανάπτυξης της τοπικής οικονομίας.....	12
iii. Τα σημαντικότερα προβλήματα του λιμένα Κατακόλου.....	13
iv. Οι μεγαλύτερες αφίξεις τουριστών στο λιμάνι Κατακόλου τα τελευταία χρόνια.....	14
v. Η συμβολή του Λιμένα Κατακόλου στην τοπική οικονομία.....	16
vi. Η συμβολή του Λιμένα Κατακόλου στην εθνική οικονομία.....	18

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΟΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ ΚΑΙ Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥΣ ΣΕ ΤΟΠΙΚΟ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ.

i. Η κρουαζιέρα και ο θαλάσσιος τουρισμός στο λιμάνι Κατακόλο.....	20
ii. Οι μεγαλύτερες αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στο Λιμάνι κατακόλου τα τελευταία χρόνια.....	21
iii. Η οικονομική σημασία της κρουαζιέρας σε τοπικό επίπεδο.....	23
iv. Η οικονομική συνεισφορά του κλάδου κρουαζιέρας στην εθνική οικονομία.....	24

ΜΕΡΟΣ Β΄ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4. ΜΕΘΟΔΟΣ ΚΑΙ ΥΛΙΚΟ

i.	Η έρευνα.....	25
ii.	Ο σκοπός της έρευνας.....	25
iii.	Τα ερευνητικά ερωτήματα που προέκυψαν από την βιβλιογραφία.....	26
iv.	Η μέθοδος της έρευνας.....	28
v.	Το ερωτηματολόγιο.....	30

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

i.	Ανάλυση των αποτελεσμάτων του ερωτηματολογίου.....	37
----	--	----

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ-ΣΥΖΗΤΗΣΗ

i.	Συμπεράσματα-Συζήτηση.....	50
----	----------------------------	----

	Βιβλιογραφία	53
--	--------------------	----

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Έπειτα από το πέρασμα των χρόνων κανείς δεν θα μπορούσε να σκεφτεί το Κατάκολο δίχως το λιμάνι του και κατ' επέκταση δίχως τουρισμό. Πλέον αφού αναπτύχτηκε και εξελίχθηκε σημαντικά σε μεγάλο βαθμό, το λιμάνι αποτελεί ένα βαρύ πυλώνα όπου συμβάλει τα μέγιστα στην τοπική και εθνική οικονομία.

Πολλοί, πιστεύουν ότι αφού το λιμάνι Κατακόλου αναπτύσσετε διαρκώς τα τελευταία χρόνια υπάρχουν μόνο πλεονεκτήματα. Τα στοιχεία της έρευνας όμως έρχονται να μας ενημερώσουν ότι παρά την ανάπτυξη που έχει το λιμάνι, υπάρχουν και σημαντικά προβλήματα τα οποία με το πέρασ των χρόνων άλλοτε λύνονται και άλλοτε παραμένουν στάσιμα. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να δημιουργεί ένα αρνητικό πρόσημο στους τουρίστες κατά την επίσκεψη τους στο λιμάνι.

Ο σκοπός και οι στόχοι της έρευνας είναι να ερευνηθεί το πώς το λιμάνι Κατακόλου συμβάλει στην τοπική και εθνική οικονομία. Για να πραγματοποιηθεί η παρούσα έρευνα, η πτυχιακή εργασία χωρίστηκε σε δύο μέρη. Το πρώτο μέρος της εργασίας αφορά το θεωρητικό μέρος όπου περιλαμβάνει τρία κεφάλαια.

Στο πρώτο κεφάλαιο γίνεται μια μικρή ιστορική αναδρομή του λιμένα Κατακόλου, ακολουθούν πληροφορίες για το πώς είναι το λιμάνι σήμερα, εν συνεχεία αναφέρετε η πορεία και η εξέλιξή του και τέλος αναγράφετε ένα από τα μεγαλύτερα έργα που πραγματοποιήθηκαν στο λιμάνι για την ανάπτυξη του τουρισμού και του εκσυγχρονισμού του. Στο δεύτερο κεφάλαιο θα δούμε πως το λιμάνι Κατακόλου λειτουργεί ως μοχλός ανάπτυξης της χώρας, ποιοι οι παράγοντες εξέλιξης και ανάπτυξης, τα σημαντικότερα προβλήματα του λιμένα Κατακόλου, οι μεγαλύτερες αφίξεις τουριστών στο λιμάνι και η συμβολή του λιμένα Κατακόλου στην τοπική και εθνική οικονομία. Στο τρίτο κεφάλαιο και πιο ενδιαφέρον θα δούμε πως αναπτύχτηκε ο θαλάσσιος τουρισμός και η κρουαζιέρα στο λιμάνι Κατακόλου, οι μεγαλύτερες αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι Κατακόλου και το πώς συμβάλουν αυτά τα δύο στην τοπική και εθνική οικονομία.

Στο δεύτερο μέρος της εργασίας ακολουθεί το ερευνητικό μέρος όπου αποτελείτε από τρία κεφάλαια. Στο τέταρτο κεφάλαιο γίνεται η ανάλυση της έρευνας, δηλαδή η μέθοδος, ο σκοπός, το υλικό της έρευνας και το ερωτηματολόγιο με την κάθε ερώτηση του ξεχωριστά. Στο πέμπτο και έκτο κεφάλαιο ακολουθούν τα αποτελέσματα και τα συμπεράσματα αντίστοιχα όπου εκεί γίνεται συζήτηση πάνω στα στοιχεία που ερευνήθηκαν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1. ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ ΚΑΙ Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ.

i. Το λιμάνι Κατακόλου και η ιστορία του.

Αν θέλεις να περιγράψεις το Κατάκολο μόνο με τρεις λέξεις θα τα καταφέρεις μέσω της εκφράσεις ένα γραφικό λιμάνι. Το Κατάκολο των Αρχαίων χρόνων εντοπίζεται στην περιοχή της Αρχαίας Φείας, μία πόλη τοποθετημένη στην παραλία του σημερινού Αγίου Ανδρέα. Αποτελούσε το δεύτερο λιμάνι στην Ηλεία μετά την Κυλλήνη. Το λιμάνι χάθηκε μέσα στην θάλασσα έπειτα από τον ισχυρό σεισμό του 6^{ου}μ.χ. αιώνα. Μετά την απελευθέρωση από τον Τουρκικό ζυγό το κέντρο του Κατακόλου μετατοπίστηκε στην περιοχή που βρίσκεται σήμερα οπότε πήρε και τη σημερινή του ονομασία. Αποτελούσε εκείνη την περίοδο ένα από τα κύρια λιμάνια της χώρας μας για την εξαγωγή της σταφίδας. Η σταφίδα αποτελούσε το σημαντικότερο εξαγωγίμο προϊόν της Ελλάδας.¹ Σήμερα το λιμάνι εξακολουθεί να κάνει την διαφορά κυρίως όμως λόγω του τουρισμού και της κρουαζιέρας.

Ξεχωριστής σημασίας και αναφοράς είναι η σιδηροδρομική γραμμή Πύργου-Κατακόλου όπου συμβάλει δυναμικά με τον δικό της τρόπο στην ανάπτυξη του τουρισμού. Η λειτουργία της ξεκίνησε το Νοέμβριο του 1882 και ήταν η δεύτερη γραμμή που κατασκευάστηκε στη χώρα μας, έπειτα από τη γραμμή Αθήνα-Πειραιάς. Η γραμμή έκλεισε τον Αύγουστο του 1998 όπου ξαναλειτούργησε το 2007, έχοντας πλέον οι επιβάτες τη δυνατότητα να ταξιδεύουν απευθείας στην Ολυμπία με ενδιάμεσο σταθμό τον Πύργο.² Πλέον καταβάλλονται μεγάλες προσπάθειες από την πλευρά της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος για την αναβάθμιση του δικτύου αυτού, διότι θεωρούν σημαντικό παράγοντα για έναν τουρίστα να μπορεί εύκολα και οικονομικά να μετακινηθεί από το λιμάνι του Κατάκολο στην Αρχαία Ολυμπία αλλά και στον Πύργο.

ii. Η εξέλιξη του τουρισμού στο λιμάνι Κατακόλου.

Με το πέρας των χρόνων το λιμάνι Κατακόλου άλλαξε δραματικά πορεία στην οποία δραστηριοποιούταν, με αποτέλεσμα η συμβολή του σε εθνικό και τοπικό επίπεδο να είναι απαραίτητη. Ένα λιμάνι που λειτουργούσε για την εξαγωγή σταφίδας πλέον έχει πάρει την όψη της ανάπτυξης. Τα τελευταία 15 χρόνια κατατάσσεται μόνιμα ανάμεσα της κορυφαίους προορισμούς τουρισμού και κρουαζιέρας στη χώρα της.

¹ *Ιστορία :: Καλώς ήλθατε στο Κατάκολο!*. (n.d.). Ανάκτηση Μάρτιος 7, 2017, από <http://www.katakolo.info/istoria.html>

² *Ιστορία :: Καλώς ήλθατε στο Κατάκολο!*. (n.d.). Ανάκτηση Μάρτιος 7, 2017, από <http://www.katakolo.info/istoria.html>

Ξεκινώντας ουσιαστικά μία νέα εποχή για το λιμάνι, άρχισε να δέχεται έναν σημαντικό αριθμό πλοίων με αποτέλεσμα και αριθμό τουριστών από όλη την Ελλάδα. Έτσι οι διοικούντες και οι υπεύθυνοι του λιμανιού αναγνωρίζοντας αυτή την εξέλιξη άρχισαν να κάνουν κάποιες μικροεπεμβάσεις στο λιμάνι για την καλύτερη λειτουργία του, αλλά και για την ασφάλεια των τουριστών, καθώς και την διαμόρφωση του περιβάλλον χώρου όπως και την αξιοποίηση των αξιοθέατων που έχει να προσφέρει το Κατάκολο. Έπειτα από αυτές της εξελίξεις, οι τοπικοί επιχειρηματίες με την σειρά τους δραστηριοποιήθηκαν στην τοπική κοινωνία. Οι καφετέριες, οι ταβέρνες και γενικότερα τα μαγαζιά αναψυχής που δημιουργήθηκαν στο λιμάνι Κατακόλου έχουν γίνει το σημείο αναφοράς για τους τουρίστες. Σε βάθος χρόνου το λιμάνι του Κατάκολο έχει γίνει ένα από τα πιο γνωστά και αξιολύγιστα λιμάνια της Ελλάδας για την Ευρώπη. Τα χαμόγελα των κατοίκων αλλά και των ανθρώπων της ευρύτερης περιοχής κορυφώθηκαν μόλις τα πρώτα κρουαζιερόπλοια άρχισαν να δένουν για πρώτη φορά στην ιστορία του λιμανιού και να αποβιβάζουν πλήθος κόσμου.

Το λιμάνι του Κατακόλου στις μέρες μας θεωρείται ως ο βασικός πυλώνας για την μείωση της τοπική ανεργίας. Ακόμα συμβάλει σημαντικά και στην εθνική οικονομία καθώς είναι ένας από του κύριους προορισμούς κάθε επισκέπτη για την χώρα της. Οι τοπικοί φορείς θεωρούν πολύ σημαντικό να διατηρηθούν τα υψηλά στάνταρ στις αφίξεις των τουριστών.

iii. Το λιμάνι του Κατακόλου σήμερα.

Το Κατάκολο και γενικότερα η περιοχή έχει αρκετές ομορφιές για να ανακαλύψει κάποιος ο οποίος αποφασίσει να το επισκεφθεί. Υπάρχει μεγάλος αριθμός Αρχαιολογικών χώρων γύρο από αυτό και πολλά μονοπάτια να περπατήσει κανείς με σκοπό να θαυμάσει το πανέμορφο τοπίο, το ηλιοβασίλεμα και τα υπέροχα χρώματα της φύσης. Το Κατάκολο είναι ένα άκρως τουριστικό μέρος με αρκετά μαγαζιά, αρκετές καφετέριες και ποιοτικά καταλύματα. Είναι επίσης γνωστό για της πολυάριθμες ψαροταβέρνες του που βρίσκονται ακριβώς πάνω στο κύμα. Δουλεύουν κυρίως με τουρίστες αλλά και με κόσμο από τον Πύργο καθώς και κόσμο από της γύρο περιοχές.³

Κατά την παρουσία τους οι τουρίστες στο λιμάνι έχουν την δυνατότητα να επισκεφθούν τα αξιοθέατα της πόλης, όπως τον ιστορικό φάρο που κτίστηκε το 1855 από Γάλλους και βρίσκεται στην άκρη του λιμανιού, το Μουσείο Αρχαίας Ελληνικής τεχνολογίας το οποίο περιλαμβάνει έκθεση από αρκετά ομοιώματα μηχανισμών της Αρχαιοελληνικής τεχνολογικής ανακάλυψης, το Ποντικόκαστρο βορειοδυτικά του Κατακόλου όπου είναι κτισμένο στον λόφο πάνω από τον όρμο του Αγίου Ανδρέα, το Μουσείο Αρχαίων Ελληνικών μουσικών οργάνων και παιχνιδιών που περιλαμβάνει διάφορα αρχαιοελληνικά μουσικά όργανα, αλλά και την εκκλησία του Αγίου Νικολάου όπου βρίσκεται στην κεντρική πλατεία του Κατακόλου.⁴

³ Κατάκολο - [gopeloponnese.com](http://www.gopeloponnese.com). (n.d.). Ανάκτηση Μάρτιος 7, 2017, από <http://www.gopeloponnese.com/el/travel-guide/ilia/katakolo/>

⁴ Κατάκολο - [gopeloponnese.com](http://www.gopeloponnese.com). (n.d.). Ανάκτηση Μάρτιος 7, 2017, από <http://www.gopeloponnese.com/el/travel-guide/ilia/katakolo/>

iv. Ένα από τα μεγαλύτερα έργα ανάπτυξης τουρισμού και εκσυγχρονισμού στο λιμάνι Κατακόλου.

Ένα από τα κύρια και σημαντικά έργα ανάπτυξης του λιμένα Κατακόλου ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε από τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος Απόστολο Κατσιφάρα τον Απρίλιο του 2016 ύψους 12 εκατομμυρίων ευρώ. Το έργο αυτό αφορούσε την ενίσχυση του τουρισμού και της κρουαζιέρας. Έπειτα από την παράδοση του νέου έργου, το λιμάνι έχει την δυνατότητα να υποδέχεται κρουαζιερόπλοια μεγαλύτερα των 300^{0v} μέτρων, έτσι γίνεται καλύτερη εξυπηρέτηση των χιλιάδων επισκεπτών που έρχονται στο λιμάνι και αποβιβάζονται από τα πλοία. Παράλληλα δίνετε ένα τέλος στο πρόβλημα με της πλημμύρες που αντιμετώπιζαν κάθε χειμώνα τα τοπικά καταστήματα του Κατακόλου δίπλα στην παραλία. Σε δηλώσεις που έκανε ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας Απόστολος Κατσιφάρας, ανέφερε ότι το λιμάνι Κατακόλου πλέον είναι ένα από τα πιο σύγχρονα ευρωπαϊκά λιμάνια κρουαζιέρας, αποτελώντας κόμβο στη Μεσόγειο και ιδίως σε Αδριατική και Ιόνιο». ⁵

Αυτή η επένδυση που έγινε μέσω του ΕΣΠΑ, αλλά και των πρωτοβουλιών των αρμόδιων φορέων, είχε ως αποτέλεσμα το λιμάνι να αυξήσει για πρώτη φορά μετά από 5 χρόνια, των αριθμών αφίξεων των κρουαζιερόπλοιων από 240 σε 275. Το έργο αυτό που ολοκληρώθηκε επιτυχώς έλαβε μεγάλη δημοσιότητα, ως ένα από τα κυριότερα και μεγαλύτερα έργα που πραγματοποιήθηκε σε λιμάνι της Ελλάδας.

⁵ *Ολοκληρώθηκαν Έργα στο λιμάνι του Κατακόλου για την ενίσχυση της Κρουαζιέρας – Ελλάδα – Επικαιρότητα – Τα Νέα Online.* . (n.d.). Ανάκτηση Μάρτιος 10, 2017, από <http://www.tanea.gr/news/greece/article/5350235/oloklhrwthhkan-erga-sto-limani-toy-katakoloy-gia-thn-enisxysh-ths-kroyazieras/>

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. ΟΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ ΚΑΙ Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΣΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ.

i. Το λιμάνι Κατακόλου ως παράγοντας ανάπτυξης τουρισμού της χώρας της.

Καθώς περνούν τα χρόνια το λιμάνι του Κατακόλου θεωρείται ένα από τα βασικότερα γρανάζια για την ανάπτυξη της χώρας μας στον θαλάσσιο τουρισμό και την διατήρηση αυτών των τιμών στα υψηλά επίπεδα τουρισμού της χώρας. Όπως θα δούμε και πιο κάτω το λιμάνι Κατακόλου είναι ένα από τα λιμάνια που συμβάλουν δυναμικά στην ανάπτυξη της χώρας μας τα τελευταία 10-15 χρόνια.⁶

Έπειτα από τα έργα τα όποια πραγματοποιήθηκαν τα προηγούμενα χρόνια στο λιμάνι του Κατακόλου για τον εκσυγχρονισμό και την καλύτερη λειτουργία του, καθώς και έργα τα οποία ήδη δρομολογούνται από τον Δεκέμβριο του 2016, το λιμάνι Κατακόλου τα τελευταία χρόνια κατέχει την Τρίτη θέση πανελλαδικά μετά τον Πειραιά και τη Σαντορίνη ως λιμάνι κρουαζιέρας. Αυτό σημαίνει ότι συμβάλει σε πολύ μεγάλο βαθμό στην εθνική οικονομία αλλά και την τοπική. Η αυξητική τάση που είχε τα τελευταία χρόνια, σύμφωνα με στοιχεία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πύργου, έχει φτάσει το 1 εκατομμύριο επισκέπτες, συμπεριλαμβανομένων των πληρωμάτων που εξέρχονται από τα κρουαζιερόπλοια τα οποία, σημειωτέον φτάνουν της 400 χιλιάδες ετησίως. Ο λόγος είναι ότι το συγκεκριμένο λιμάνι έχει τον φθηνότερο ελλιμενισμό στη Μεσόγειο κατά άτομο και ανά πλοίο. Τα έσοδα του κράτους μόνο από τον ΦΠΑ ανέρχονται σε 15 εκατομμύρια ετησίως, ακόμη και στην περίπτωση κατά την οποία οι επισκέπτες δεν καταναλώνουν ή αγοράσουν τίποτα, απλώς και μόνο να κατέβουν από το πλοίο και να επισκεφθούν την Αρχαία Ολυμπία ή άλλους κοντινούς προορισμούς.

Πάνω από 700.000 είναι τα έσοδα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, τα οποία προκύπτουν από το ναύλο των πλοίων, από τη χερσαία ζώνη (τα καταστήματα δηλαδή) και από το 5% του τζίρου στα αφορολόγητα είδη. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο και ο Δήμος έχουν πολλαπλάσιες δυνατότητες οικονομικού οφέλους στο μέλλον αφού αξιοποιήσουν ακόμα περισσότερο τον περιβάλλον χώρο του λιμανιού με αποτέλεσμα η διαμονή του τουρίστα στο λιμάνι να έχει μεγαλύτερη διάρκεια.

Το 2015 περίπου 6,6 εκατομμύρια επιβάτες αποφάσισαν να αγοράσουν ένα πακέτο κρουαζιέρας για την Ελλάδα, αριθμός που μεταφράζεται σε αύξηση σε σχέση με τα μεγέθη του 2014 κατά 3.1%. Επισημαίνεται ότι ο αριθμός της αντιστοιχεί στο 30% περίπου του συνόλου των επιβατών κρουαζιέρας σε όλο τον κόσμο. Με βάση τα στοιχεία που παρουσίασε στο Αμβούργο η CLIA Europe, η μεγαλύτερη ομάδα Ευρωπαίων επιβατών κρουαζιέρας προερχόταν από την Γερμανία. Η Ελλάδα το 2015 παρέμεινε στην θέση του τρίτου δημοφιλέστερου προορισμού στην Ευρώπη, με 13,3% μερίδιο της ευρωπαϊκής

⁶ ΠΟΛΥΞΕΝΗ, Μ. (2005). *ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ*. ΑΘΗΝΑ: INTERBOOKS.

κρουαζιέρας και συνολικά 4.176.500 επισκέψεις επιβατών. Από πλευράς λιμανιών οι δημοφιλέστεροι προορισμοί είναι τα λιμάνια της Σαντορίνης, του Πειραιά, της Μυκόνου, της Κέρκυρας και του Κατάκολου.⁷

ii. Παράγοντες εξέλιξης και ανάπτυξης της τοπικής οικονομίας.

Με το πέρας των χρόνων και βλέποντας οι τοπικοί φορείς και οι επιχειρηματίες τη μεγάλη εξέλιξη και ραγδαία ανάπτυξη που είχε και επρόκειτο να έχει στο μέλλον το λιμάνι του Κατακόλου δραστηριοποιήθηκαν για την αναδείξει του. Η δραστηριότητα αυτή αφορούσε την δημιουργία διαφόρων επιχειρηματικών ιδεών με σκοπό την προσέλκυση των τουριστών και κατ'επέκταση την δημιουργία θέσεων εργασίας στο Κατάκολο και όχι μόνο, όπου θα συνέβαλαν στην ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας.⁸ Πλέον μέσω των ιδεών αυτών τα τελευταία χρόνια στο λιμάνι Κατακόλου λειτουργούν ήδη καφετέριες, ταβέρνες, οργανωμένες παραλίες, κοσμηματοπωλεία, ξενοδοχεία χώροι ψυχαγωγίας, μουσεία και πολλά άλλα που θα ζήλευε της τουρίστας όντας σε μια τουριστική περιοχή.

Ο σημαντικός παράγοντας είναι ότι πολύ κοντά στο Κατάκολο βρίσκονται κάποιες από τις καλύτερες παραλίες στην Ελλάδα με τα κρυστάλλινα νερά του Ιονίου. Μερικά χιλιόμετρα ανατολικότερα βρίσκεται η Αρχαία πόλη της Ολυμπίας. Ένας τόπος όπου οι πρώτοι Ολυμπιακοί αγώνες διοργανώνονταν μεταξύ όλου του Αρχαίου Ελληνικού κόσμου με αθλητές από όλη την Ελλάδα και της αποικίες της. Περισσότερο ανατολικά βρίσκεται η μυθική πόλη και το κάστρο των Μυκηνών. Σημαντικό ακόμα είναι για την ανάδειξη του Κατακόλου το Κάστρο Χλεμούτσι, τα Ιαματικά λουτρά Κυλλήνης, ο Επικούριος Απόλλωνας και οι καταρράκτες της Νέδα, το δάσος της Φολόης, το Φαράγγι του Ερύμανθου, το Φαράγγι Ανδρωνίου και το Φαράγγι του Γουμέρου. Όλα τα παραπάνω συμβάλουν δυναμικά στο να έρθει κάποιος στο Κατάκολο με σκοπό να το εξερευνήσει.

Ένας άλλος σημαντικός παράγοντας εξέλιξης και ανάπτυξης της τοπικής οικονομίας είναι τα τοπικά προϊόντα του παράγει ο τόπος. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι ότι πολύ τουρίστες σπεύδουν να δοκιμάσουν τα εδέσματα του τόπου, αλλά και να τα προμηθευτούν. Κάποια από τα κύρια προϊόντα του τόπου είναι τα εκπληκτικά κρασιά που παράγονται από την αρχαιότητα κιάλας, η σταφίδα όπου σηματοδότησε την ύπαιθρο της Ηλείας για αιώνες αφού χαρακτηρίστηκε ως ο «μαύρος χρυσός» της, ένα προϊόν που ανέθρεψε γενιές και γενιές Ηλείων αγροτών και δημιούργησε συνεταιριστικά κινήματα που έμειναν στην ιστορία για την δύναμη και τον πλούτο που απέφεραν στην τοπική και όχι μόνον, οικονομία. Εξαιρετική είναι και η ποικιλία ελαιολάδων στην Ηλεία. Μια εξίσου αρχέγονη παράδοση των Ηλείων ήταν και παραμένει και της μέρες της η παραγωγή γάλακτος και υποπροϊόντων του από την εκτροφή των αιγοπροβάτων και βοοειδών που ως νομάδες κτηνοτρόφοι σε χειμαδιά της περιοχής,

⁷ *Αναψυχή και μεταφορές: Ευκαιρίες και προβλήματα στο «απέραντο γαλάζιο»* - CNN.gr. (n.d.). Ανάκτηση Μάρτιος 20, 2017, από <http://www.cnn.gr/oikonomia/insights/story/38587/anapsyxi-kai-metafores-eykairies-kai-provlimata-sto-aperanto-galazio>

⁸ Πάρις, Τ. (2010). *Ελληνική τουριστική ανάπτυξη*. Αθήνα: Κριτική.

συνήθιζαν να ξεχειμωνιάζουν ερχόμενοι από γειτονικούς νομούς. Ένα άλλο προϊόν του τόπου είναι οι φράουλες της Ηλείας όπου πρώτα κέρδισαν την διεθνή αγορά και στη συνέχεια την ελληνική.

Όλα τα παραπάνω συνέβαλαν δυναμικά για την εξέλιξη και την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας τα τελευταία 15 χρόνια, όπου αποτέλεσμα είναι το σημερινό λιμάνι του Κατακόλου να είναι ιδιαίτερο από τα υπόλοιπα λιμάνια. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι ότι οι ντόπιοι επιχειρηματίες περιμένουν αγωνιωδώς της αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι για να τονωθούν οικονομικά και να διατηρήσουν της επιχειρήσεις του υγιείς.

iii. Τα σημαντικότερα προβλήματα του λιμένα Κατακόλου.

Τα τελευταία χρόνια το λιμάνι του Κατακόλου διανύει τα καλύτερα χρόνια της ιστορίας του στον τομέα του τουρισμού και της κρουαζιέρας. Αποτελεί έναν παράδεισο για κάθε τουρίστα που έρχεται για πρώτη φορά με σκοπό να εξερευνήσει τα τουριστικά στοιχεία του τόπου, όπως είναι η Αρχαία Ολυμπία.

Πλέον τα τελευταία χρόνια αρχίζει να γίνεται αισθητό το πρόβλημα της οικονομικής κρίσης όχι μόνο της χώρας μας, αλλά κύριος των χωρών της Ευρώπης, όπου επηρεάζει άμεσα τον τουρισμό και κατ'επέκταση την μείωση των τουριστών στα λιμάνια της χώρας. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι ότι σύμφωνα με έρευνες τα έσοδα συνολικά τα τελευταία χρόνια είναι σχετικά μειωμένα για την τοπική αγορά καθώς οι τουρίστες που έρχονται με τα κρουαζιερόπλοια στο λιμάνι Κατακόλου ανήκουν κυρίως της μεσαίες τάξεις και οι οικονομικές τους δυνατότητες για να ξοδέψουν στην τοπική αγορά είναι μειωμένες σε σχέση με τους αντίστοιχους τουρίστες που έφθναν στο λιμάνι τα προηγούμενα χρόνια.⁹

Εκτός από το πρόβλημα της οικονομικής κρίσης υπάρχουν και άμεσα προβλήματα που αφορούν το Κατάκολο. Ένα από αυτά είναι το πρόβλημα που αντιμετώπιζε το λιμάνι Κατακόλου τα τελευταία δύο χρόνια με τα σκουπίδια τα οποία βρίσκονται εκτεθειμένα στο κέντρο του λιμανιού του Κατάκολου και γενικότερα στην περιοχή του Πύργου και των περιχώρων και «υποδέχονται» καθημερινά τουε χιλιάδες των τουριστών που έφταναν στην περιοχή με τα κρουαζιερόπλοια. Το πρόβλημα με της σωρούς που βρίσκονταν έξω από τα τοπικά καταστήματα και σε μικρή απόσταση από το Λιμεναρχείο και το Λιμενικό Ταμείο αλλά και όσα βρίσκονταν κατά μήκος της Επαρχιακής Οδού Κατάκολου – Πύργου, είχαν γίνει το σήμα «κατατεθέν», με τους τουρίστες καθώς και της ναυτιλιακές εταιρείες να εκφράζουν την δυσαρέσκειά τους ως προς την εικόνα που παρουσιάζει η ευρύτερη περιοχή.¹⁰ Ευτυχώς με τον έναν ή τον άλλο τρόπο δόθηκε λύση σε αυτό το μεγάλο πρόβλημα.

⁹ Πύργος: Ο Κώστας Καντούνης μίλησε σήμερα για το Κατάκολο, τα προβλήματα και προοπτικές στο «Καλημέρα σας» στον VOX 103,3 | iliaweb - Νέα από την Ηλεία. (2017, Μάρτιος 2). Ανάκτηση Απρίλιος 7, 2017, από <https://www.iliaweb.gr/pirgos-o-kostas-kantounis-milise-simera-gia-to-katakolo-ta-provlimata-ke-tis-prooptikes-sto-kalimera-sas-ston-vox-1033/>

¹⁰ «Πνίγεται» στα σκουπίδια το Κατάκολο | Newsbeast. . (2016, Ιούνιος 10). Ανάκτηση Μάρτιος 22, 2017, από <http://www.newsbeast.gr/greece/arthro/2269741/pnigete-sta-skoupidia-to-katakolo>

Φέτος οι ξένοι τουρίστες που έχουν μέχρι τώρα επισκεφτεί το Κατάκολο και την Ολυμπία, εκφράζουν την έντονη δυσφορία της, μιλώντας με της ξεναγούς που της συνοδεύουν, για την κατάσταση στην οποία βρίσκεται ο δρόμος που οδηγεί από το λιμάνι στην Ολυμπία. Το οδόστρωμα εντός του οικισμού του Αγίου Ιωάννη από τον οποίο περνούν τα λεωφορεία είναι εντελώς κατεστραμμένο. Έχει υποστεί καθίζηση και τα λεωφορεία κινούνται με μεγάλη δυσκολία.

Ακόμα ένα σημαντικό πρόβλημα που επισημαίνεται από της ξένους τουρίστες είναι η ποιότητα της σύνδεσης των ατομικών συσκευών της με το ιντερνέτ . Τόσο αυτοί που φτάνουν με τα κρουαζιερόπλοια όσο και αυτοί που φιλοξενούνται σε ενοικιαζόμενα δωμάτια και ξενοδοχεία της περιοχής, διαμαρτύρονται έντονα για το γεγονός ότι οι εταιρείες τηλεπικοινωνιών, παρέχουν αδύναμα σήματα. Το γεγονός αυτό δυσχεραίνει την επικοινωνία της και προκαλεί γενική δυσαρέσκεια. Η καλή ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών της τουρίστες, αποτελεί την καλύτερη διαφήμιση για το Κατάκολο, την Ολυμπία και την Ελλάδα.

iv. Οι μεγαλύτερες αφίξεις τουριστών στο λιμάνι Κατακόλου τα τελευταία χρόνια.

Στην πρώτη πεντάδα των Ελληνικών λιμανιών κρουαζιέρας αναδείχτηκε 2015 το λιμάνι του Κατακόλου, καθώς είναι στην 5^η θέση της κατάταξης, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (ΕΛΙΜΕ). Όπως αναφέρουν επίσημα στοιχεία, το λιμάνι του Κατάκολο δέχτηκε το έτος 2015 243 κρουαζιερόπλοια με συνολικά 459.882 επιβάτες (χωρίς αναχωρήσεις) Αξιοσημείωτο είναι ότι το Κατάκολο είναι μετά το λιμάνι του Πειραιά ο μοναδικός προορισμός της ηπειρωτικής Ελλάδας στην πεντάδα, αφού οι άλλοι τρεις είναι νησιωτικοί προορισμοί: η Σαντορίνη, η Μύκονος και η Κέρκυρα.¹¹ Σε σχέση με το 2014 όπου ο αριθμός αφίξεων κρουαζιερόπλοιων ήταν 251 και 584.879 ο αριθμός των επιβατών αυτών, η μείωση στα κρουαζιερόπλοια είναι ανεπαίσθητη (μόλις 9 λιγότερα) ενώ οι επιβάτες μειώθηκαν κατά 125 χιλ. περίπου κυρίως λόγω της ρευστής κατάστασης που επικρατεί στη λεκάνη της Μεσογείου τα τελευταία δύο χρόνια, κατάσταση που σίγουρα δεν ευνοεί την τουριστική ανάπτυξη. Το έτος 2016 ο αριθμός των κρουαζιερόπλοιων που έδεσαν στο λιμάνι είναι 274 και ο αριθμός των τουριστών που αποβιβάστηκαν από αυτά ήταν συνολικά 505.111. Το έτος 2013 και ποιο παραγωγικό θα μπορούσαμε να πούμε ότι ξεπέρασε κάθε λογική διότι τα αποτελέσματα στο τέλος του χρόνου ήταν εντυπωσιακά. Η άφιξη κρουαζιερόπλοιων ξεπέρασε 307 με 763.966 επιβάτες. Σύμφωνα με το πρόγραμμα της χρονιάς 2017 που ήδη άνοιξε, ο αριθμός των προγραμματισμένων κρουαζιερόπλοιων θα είναι 264.

Το λιμάνι του Κατακόλου διαθέτει μια ξεχωριστή πρωτιά, καθώς έχει της περισσότερες αφίξεις επιβατών ανά κρουαζιερόπλοιο, με μ.ό. 1900 όταν ο Πειραιάς έχει 1578, η Σαντορίνη 1245, η Μύκονος 1590 και η Κέρκυρα μόλις 1073 επιβάτες ανά πλοίο. Το

¹¹ Λιμάνι Κατακόλου: Στο TOP-5 των ελληνικών λιμανιών κρουαζιέρας Κοινωνία - The Best News. (n.d.). Ανάκτηση Μάρτιος 22, 2017, από <http://www.thebest.gr/news/index/viewStory/375314>

προσφυγικό και μεταναστευτικό ζήτημα είναι το σοβαρότερο θέμα αυτή τη στιγμή στα νησιά του ανατολικού Αιγαίου και τα Δωδεκάνησα, καθώς ήδη έχουν υπάρξει κάποιες αλλαγές δρομολογίων, με σημαντικές απώλειες για τη Ρόδο, την Κω, τη Μυτιλήνη, τη Σάμο και τη Σύμη. Η Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας εκτιμά ότι το πρόβλημα θα αντιμετωπιστεί σύντομα και πως κατά την επόμενη σεζόν, η κίνηση στους προορισμούς θα επανέλθει στην κανονική της ροή. Αντίθετα, από την εφαρμογή των capital controls δεν υπήρξαν ακυρώσεις της αφίξεις επισκεπτών, αλλά κυρίως οικονομικές επιπτώσεις, καθώς τα περισσότερα πλοία κατέληξαν στη γείτονα χώρα για προμήθειες και συναλλαγές πληρωμάτων.

Σύμφωνα με την ΕΕΚΦΝ, πάνω από 5,3 εκατομμύρια επιβάτες μετέφεραν τα κρουαζιερόπλοια στα μικρά και μεγάλα λιμάνια και διάσημους τουριστικούς προορισμούς της Ελλάδας το 2015, σύμφωνα με τα συγκεντρωτικά στοιχεία για το 2015, αριθμός αυξημένος κατά 7,9% σε σχέση με πέρυσι. Οι συνολικές αφίξεις κρουαζιερόπλοιων αντίστοιχα εκτιμάται ότι θα ξεπεράσουν της 4.150, της αυξημένες, κατά 8,8.¹²

Με την είσοδο του χρόνου στο τελευταίο του ταξίδι στην Μεσόγειο, πριν ξεκινήσει μια παγκόσμια κρουαζιέρα το Costa Luminosa έκανε «ποδαρικό» στο λιμάνι του Κατακόλου. Η κρουαζιέρα ξεκίνησε από το λιμάνι της Ρώμης (Τσιβιταβέκια) της 31 Δεκεμβρίου και το πρώτο λιμάνι που κατέπλευσε μετά την αλλαγή του χρόνου, ήταν το Κατάκολο. Έτσι και οι τοπικές αρχές το υποδέχθηκαν αναλόγως, με επίσκεψη και ανταλλαγή δώρων με τον καπετάνιο του πλοίου. Μαζί με τους εκπροσώπους του τοπικού τύπου, ακολούθησε μια ξενάγηση στους χώρους του κρουαζιερόπλοιου, του πλωτού παλατιού, που είχε στολιστεί αναλόγως λόγω των γιορτών. Το Costa Luminosa έχει τη δυνατότητα να μεταφέρει 2.660 επιβάτες και το πλοίο ταξιδεύει σχεδόν γεμάτο στην τελευταία κρουαζιέρα της Μεσογείου. Σε ένα από τα Lounge του πλοίου έγινε η μικρή σεμνή τελετή ανταλλαγής δώρων μεταξύ του αντιπροέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πύργου Σάκη Αντωνόπουλου, του ναυτιλιακού πράκτορα Παναγιώτη Φάκλαρη, και του υπευθύνου Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης Άγγελου Παναγιωτακόπουλου. Σε δηλώσεις του ο καπετάνιος του πλοίου Πιέτρο Σινίσι, τόνισε πως είναι μεγάλη χαρά για τον ίδιο και το πλήρωμα του να είναι το πρώτο λιμάνι του 2017 το Κατάκολο. Σε συνέχεια των δηλώσεων του ανέφερε ότι έφτασε στο Κατάκολο για πρώτη φορά πριν από 21 χρόνια, όταν ήταν 3^{ος} αξιωματικός και έκανε ιδική αναφορά ότι το λιμάνι του Κατακόλου αναβαθμίζεται διαρκώς. Εν συνεχεία υπογράμμισε ότι οι άνθρωποι στην περιοχή είναι φιλόξενοι και ευγενικοί με τους επιβάτες και οι ίδιοι οι επιβάτες είναι αρκετά χαρούμενοι από την επίσκεψή τους στην Ολυμπία η οποία μαζί με το λιμάνι θα βρίσκονται για τα επόμενα χρόνια στα προγράμματα της εταιρείας τους. Σχολίασε δε θετικά το γεγονός πως παρά την αργία της δεύτερης ημέρας της Πρωτοχρονιάς η αγορά του Κατακόλου ήταν ανοικτή για της τουρίστες.

12

Στις πρώτες θέσεις το Κατάκολο στις κρουαζιέρες- Αναλυτική λίστα / iliaoikonomia. (n.d.).

Ανάκτηση Απρίλιος 7, 2017, από

[http://www.iliaoikonomia.gr/%CF%83%CF%84%CE%B9%CF%82-](http://www.iliaoikonomia.gr/%CF%83%CF%84%CE%B9%CF%82-%CF%80%CF%81%CF%8E%CF%84%CE%B5%CF%82-%CE%B8%CE%AD%CF%83%CE%B5%CE%B9%CF%82-%CF%84%CE%BF-%CE%BA%CE%B1%CF%84%CE%AC%CE%BA%CE%BF%CE%BB%CE%BF-%CF%83%CF%84%CE%B9%CF%82-%CE%BA%CF%81)

[%CF%80%CF%81%CF%8E%CF%84%CE%B5%CF%82-](http://www.iliaoikonomia.gr/%CF%83%CF%84%CE%B9%CF%82-%CF%80%CF%81%CF%8E%CF%84%CE%B5%CF%82-%CE%B8%CE%AD%CF%83%CE%B5%CE%B9%CF%82-%CF%84%CE%BF-%CE%BA%CE%B1%CF%84%CE%AC%CE%BA%CE%BF%CE%BB%CE%BF-%CF%83%CF%84%CE%B9%CF%82-%CE%BA%CF%81)

[%CE%B8%CE%AD%CF%83%CE%B5%CE%B9%CF%82-%CF%84%CE%BF-](http://www.iliaoikonomia.gr/%CF%83%CF%84%CE%B9%CF%82-%CF%80%CF%81%CF%8E%CF%84%CE%B5%CF%82-%CE%B8%CE%AD%CF%83%CE%B5%CE%B9%CF%82-%CF%84%CE%BF-%CE%BA%CE%B1%CF%84%CE%AC%CE%BA%CE%BF%CE%BB%CE%BF-%CF%83%CF%84%CE%B9%CF%82-%CE%BA%CF%81)

[%CE%BA%CE%B1%CF%84%CE%AC%CE%BA%CE%BF%CE%BB%CE%BF-](http://www.iliaoikonomia.gr/%CF%83%CF%84%CE%B9%CF%82-%CF%80%CF%81%CF%8E%CF%84%CE%B5%CF%82-%CE%B8%CE%AD%CF%83%CE%B5%CE%B9%CF%82-%CF%84%CE%BF-%CE%BA%CE%B1%CF%84%CE%AC%CE%BA%CE%BF%CE%BB%CE%BF-%CF%83%CF%84%CE%B9%CF%82-%CE%BA%CF%81)

[%CF%83%CF%84%CE%B9%CF%82-%CE%BA%CF%81](http://www.iliaoikonomia.gr/%CF%83%CF%84%CE%B9%CF%82-%CF%80%CF%81%CF%8E%CF%84%CE%B5%CF%82-%CE%B8%CE%AD%CF%83%CE%B5%CE%B9%CF%82-%CF%84%CE%BF-%CE%BA%CE%B1%CF%84%CE%AC%CE%BA%CE%BF%CE%BB%CE%BF-%CF%83%CF%84%CE%B9%CF%82-%CE%BA%CF%81)

v. Η συμβολή του Λιμένα Κατακόλου στην τοπική οικονομία.

Η Ηλεία βρίσκεται Δυτικά της Πελοποννήσου και είναι ξακουστή ως η γενέτειρα των Ολυμπιακών Αγώνων της Αρχαιότητας, της Αρχαίας Ολυμπίας. Η περιοχή είναι πλούσια σε φυσικό περιβάλλον και θεωρείται μοναδική, διότι έχει πολλά σημαντικά τουριστικά θέρετρα που προσελκύουν μεγάλο αριθμό τουριστών κάθε χρόνο. Το λιμάνι του Κατακόλου έχει γίνει τα τελευταία 15 χρόνια ένα από το πιο δημοφιλέσ σημείο τουρισμού και ελλιμενισμού κρουαζιερόπλοιων για επισκέψεις στον Αρχαιολογικό χώρο και το μουσείο της Αρχαίας Ολυμπίας. Η παραγωγή των ποιοτικών αγροτικών προϊόντων που παράγει ο τόπος με ιδιαίτερη έμφαση στο κρασί, το ελαιόλαδο και τα φρούτα, κάνουν την περιοχή να αποτελείτε από δυναμικά χαρακτηριστικά με σκοπό την ανάπτυξη διαφόρων τύπων εναλλακτικής τουριστικής δραστηριότητας.

Η αλήθεια είναι ότι τα 15 τελευταία χρόνια το λιμάνι του Κατάκολου έχει γίνει το πιο ελκυστικότερο λιμάνι κρουαζιέρας της χώρας. Κατατάσσεται μόνιμα ανάμεσα στους κορυφαίους τράνζιτ προορισμούς της κρουαζιέρας στη χώρα μας. Έτσι η τοπική οικονομία του Κατακόλου δεν θα μπορούσε και αυτή με την σειρά της να μην επωφεληθεί οικονομικά από την μεγάλη δραστηριότητα που υπάρχει στο λιμάνι από τους τουρίστες. Η εξέλιξη αυτή έχει της πτυχές. Υπάρχει αναμφίβολα η θετική. Δεν είναι μικρό πράγμα να αποβιβάζονται σε ένα λιμάνι περισσότεροι από 600 χιλιάδες τουρίστες ετησίως. Το θέμα αυτό έχει τεράστια οικονομική διάσταση. Η τοπική και η εθνική οικονομία τονώνονται οικονομικά μέσα από αυτό.

Ας ξεκινήσουμε να δούμε πως επωφελείτο η τοπική οικονομία, δηλαδή οι επιχειρήσεις και όχι μόνο, από της αφίξεις τουριστών στο λιμάνι. Καθώς ένας τουρίστας αποβιβαστεί στο λιμάνι δεν θα μπορούσε να μη καθίσει σε μία από της δεκάδες καφετέριες για έναν καφέ η σε μία ταβέρνα για φαγητό πάνω στο κύμα της θάλασσας του λιμανιού. Αυτό από μόνο του λέει πολλά διότι ο αριθμός των τουριστών που αποβιβάζεται κάθε χρόνο στο Κατάκολο είναι τεράστιος.¹³ Από εκεί και πέρα οι τουρίστες που θα βρεθούν στο άλλοτε γραφικό λιμάνι έχουν να επιλέξουν ανάμεσα σε πληθώρα από κοσμηματοπωλεία, γραφεία που ενοικιάζουν αυτοκίνητα, γουρουνές και μοτοποδήλατα καταστήματα με σουβενίρ. Η αθρόα προσέλευση τουριστών, της είναι αναμενόμενο, φέρνει στο χώρο δεκάδες τουριστικά λεωφορεία τα οποία πολλές φορές διανυκτερεύουν στην προκυμαία, προκειμένου να πάρουν τουρίστες το επόμενο πρωί, μόλις τ¹⁴ο μεγαθήριο των δέκα ορόφων πιάσει λιμάνι. Υπάρχουν λεωφορεία απ' όλα τα σημεία της Πελοποννήσου, από την Καλαμάτα, την Κόρινθο, την Τρίπολη, ακόμα και από το Ναύπλιο που διεκδικούν μερίδιο στην πίτα. Είναι γνωστό σε όλους ότι οι πιάτσες των ταξί στην πρωτεύουσα της Ηλείας είναι άδειες όταν στο γειτονικό επίγειο έχει δέσει καράβι. Όπως γίνεται κατανοητό όλα τα παραπάνω συνδέοντα θετικά με την οικονομία του τόπου.

Το Κατάκολο και η ευρύτερη περιοχή που περιλαμβάνει την Ολυμπία, καθώς αυτή είναι το κέντρο όχι μόνον της Ηλείας, για να μην πούμε του κόσμου, προβάλλεται τα τελευταία χρόνια ως της από της δυο τρεις σημαντικότερους προορισμούς των ναυτιλιακών εταιρειών που πραγματοποιούν κρουαζιέρες στη Μεσόγειο. Αυτό είναι ένα σημαντικότερο

¹³ ΑΓΓΕΛΙΚΗ, Π. Ι. (1997). *ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ*. ΑΘΗΝΑ: INTERBOOKS.

¹⁴ Καλφιώτης, Σ. (1976). *Εισαγωγή εις την θεωρίαν του τουρισμού*. Αθήνα: Interbooks .

πλεονέκτημα επί σειρά ετών για να αποφασίσει κάποιος τουρίστας να έρθει στο Κατάκολο. Εκατοντάδες κρουαζιερόπλοια με χιλιάδες τουρίστες αφού αποβιβαστούν στο λιμάνι, στη συνέχεια με λεωφορεία, ταξί, ενίοτε και με το τρένο που φεύγει από το λιμάνι παίρνουν τον δρόμο για την Αρχαία Ολυμπία. Αυτό σημαίνει ότι ο τουρίστας θα τονώσει σε ένα σημαντικό βαθμό τα τοπικά καταστήματα της Αρχαίας Ολυμπίας.

Ένας άλλος σημαντικός παράγοντας για τουρίστες που έρχονται στο Κατάκολο είναι οι παραλίες του τόπου με τα κρυστάλλινα νερά της και πιο συγκεκριμένα το μέρος του Αγίου Ανδρέα. Επίγειο του Πύργου το Κατάκολο και επίγειο του Κατακόλου ο Άγιος Ανδρέας. Έτσι πλέον θεωρούν οι ντόπιοι αλλά και οι τουρίστες το μέρος του Αγίου Ανδρέα. Η πανέμορφη και ιστορική αυτή περιοχή που συγκεντρώνει σήμερα μεγάλο μέρος του τουριστικού ρεύματος από της κρουαζιέρες που έχουν σταθμό το λιμάνι Κατακόλου και αποτελεί εδώ και δεκαετίες το επίγειο του επιπέδου. Διοικητικά μεν ανήκει στην κοινότητα Κορακοχωρίου αλλά όλοι το θεωρούν επέκταση του Κατακόλου γιατί συνδυάζουν καφέ στο Κατάκολο και φαγητό στον Άγιο Ανδρέα ή και το αντίστροφο, δημιουργώντας ο ντόπιος πληθυσμός την γλυκιά ψευδαίσθηση των διακοπών της.¹⁵ Εκτός από τον Άγιο Ανδρέα και την παραλία του υπάρχουν και άλλες παραλίες κοντά στο Κατάκολο η παραλία της Σκαφιδιάς, του Αγίου Ηλία, της Σπιάντζας όπως και η παραλία των λετρίνων.

Ένα άλλο στοιχείο για την τόνωση της τοπικής οικονομίας, αλλά και για την μείωση της ανεργίας είναι ότι γύρω από την κρουαζιέρα στο Κατάκολο, έχει δημιουργηθεί ένας μεγάλος κύκλος εργασιών και τα οφέλη που αποκομίζουν οι ντόπιοι επαγγελματίες με άμεσο ή έμμεσο τρόπο, είναι πολλαπλά. Τα τελευταία χρόνια στο περιβάλλον χώρο του λιμανιού πραγματοποιήθηκαν σημαντικά έργα όπου εκεί απασχολήθηκε ένα σημαντικό αριθμό ντόπιων εργατών με αποτέλεσμα οι ντόπιοι εργάτες να τονωθούν οικονομικά σε μέρες βαθιάς οικονομικής κρίσης

Αποκορύφωμα για το Κατάκολο την προσέλκυση των τουριστών αλλά και την οικονομία του τόπου είναι η ξενοδοχειακή μονάδα Aldemar Olympian Village Κτήμα Παπανικόλα όπου βρίσκετε στα 9 χλμ από το λιμάνι του Κατακόλου. Πρόκειται για την σύγχρονη ξενοδοχειακή μονάδα της οικογένειας Αγγελόπουλου που στα «θεμέλια» της άλλοτε μονάδας MEDITERANEA CLUB δημιούργησαν ένα στολίδι αισθητικής και κομψότητας. Το εν πλω εστιατόριο του της νύχτες της δίνει την αίσθηση ότι είστε σε εξωτικό νησί ενώ καθόλα την διάρκεια της ημέρας οι εγκαταστάσεις του για θαλάσσια σπορ και διασκέδαση, κάνουν να θεωρήσετε ότι είστε σε άλλη γη σε άλλο μέρος. Όσο για τους ξένους επισκέπτες σίγουρα αξίζει να κάνουν εκεί της διακοπές τους.¹⁶

Σημαντικός παράγοντας είναι και η πόλη του Πύργου όπου και εκεί σε μικρότερο βαθμό βέβαια κάνουν την επίσκεψη τους οι τουρίστες με σκοπό την πλατεία Σάκη Καράγιωργα, την κεντρική πλατεία της πόλης, σημείο αναφοράς και συνάντησης ντόπιων και επισκεπτών για έναν καφέ, για φαγητό καθώς και για ψώνια από τα καταστήματα του Πύργου. Καθώς και το ωραιότερο «μπαλκόνι» της πόλης, το Επαρχείο, με θέα σε όλη την πεδιάδα του Πύργου.

¹⁵ Κατάκολο | Λιμάνι Κατακόλου. (n.d.). Ανάκτηση Απριλίου 10, 2017, από <http://katakoloport.gr/places-of-interest/katakolon>

¹⁶ Κατάκολο | Λιμάνι Κατακόλου. (n.d.). Ανάκτηση Απριλίου 10, 2017, από <http://katakoloport.gr/places-of-interest/katakolon>

Μελετώντας όλα τα παραπάνω στοιχεία αυτού του κεφαλαίου θα δούμε ότι τα έσοδα που προκύπτουν από την στιγμή που θα δέσει ένα κρουαζιερόπλοιο στο Κατάκολο είναι τεράστιας σημασίας. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα η κίνηση της τοπικής αγοράς να κυμαίνεται σε υψηλά επίπεδα.

vi. Η συμβολή του λιμένα Κατακόλου στην εθνική οικονομία

Το λιμάνι Κατακόλου, έπειτα από τους Ολυμπιακούς αγώνες του 2004, θεωρείται το καλύτερο τουριστικό μέρος στην Δυτική Ελλάδα. Οι τουρίστες αυτοί είτε επισκέπτονται την Αρχαία Ολυμπία, στην πλειοψηφία τους, είτε επιλέγουν να κινηθούν σε κοντινότερους προορισμούς. Η συμβολή των τουριστών από το ήδη ψαλιδισμένο εισόδημα των κατοίκων του Νομού έπειτα από την οικονομική κρίση στην Ελλάδα, είναι πολλή σημαντική για την ενίσχυση της εθνικής οικονομίας. Αποτελεί ειδικό τουριστικό λιμάνι ευρύτερης ακτινοβολίας, σε συνάρτηση με τον εθνικής σημασίας Αρχαιολογικό χώρο της Αρχαίας Ολυμπίας και της διαπεριφερειακές τουριστικές, πολιτιστικές διαδρομές Ολυμπίας-Επίδαυρος-Μυκήνες και Ολυμπία-Ηλιδα-Δελφοί, με εισροές από την Ιταλία και τον Ανδριατικό Διάδρομο.

Ο λιμένας Κατακόλου συμβάλει με τον δικό του τρόπο στην εθνική οικονομία διότι η μεγάλη κίνηση κατά την καλοκαιρινή περίοδο και όχι μόνο στο λιμάνι επηρεάζει και τους Αρχαιολογικούς χώρους του τόπου με αποτέλεσμα να επιφέρει σημαντικά κέρδη στα ταμεία της χώρας. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι ότι το 2015 η Αρχαία Ολυμπία συνεισέφερε σχεδόν 3 εκατομμύρια ευρώ στα κρατικά έσοδα. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (ΕΛΣΤΑΤ), ο αρχαιολογικός χώρος της Ολυμπίας δέχθηκε 439.835 επισκέπτες το 2015, αριθμός που αντιστοιχεί σε 2.435.793 ευρώ. Το Μουσείο της Αρχαίας Ολυμπίας δέχθηκε 135.972 επισκέπτες και προσέφερε στο κράτος έσοδα 490.577 ευρώ. Το άθροισμα των δύο εκδοτηρίων αγγίζει τα 3 εκατ. Ευρώ, ποσό ιδιαίτερα σημαντικό, για να λάβει κάποιος υπόψη του της παρωχημένες υποδομές και μεταφορές για να προσεγγίσει κάποιος την Αρχαία Ολυμπία.¹⁷ Ακόμα τα ταμεία της χώρας μπορεί να επωφεληθούν με διάφορους τρόπους από το λιμάνι του Κατακόλου καθώς η φορολογία που υπάρχει στο λιμάνι και γενικότερα σε όλα τα λιμάνια της χώρας είναι αρκετά μεγάλη.¹⁸ Το πιο σημαντικό για την εθνική οικονομία είναι ότι καθώς αποφασίσει κάποιος να έρθει για κρουαζιέρα στην Ελλάδα το Κατάκολο αποτελεί την καλύτερη διαφήμιση για την χώρα μας ως ο ιδανικός προορισμός για κρουαζιέρα. Αυτό έχει και ως αποτέλεσμα την διαφήμιση και την προώθηση των Ελληνικών και τοπικών προϊόντων.

Κατά κύριο λόγο η συμβολή του λιμένα Κατακόλου στην εθνική οικονομία γίνεται μέσω των κρουαζιερόπλοιων καθώς ο κλάδος της κρουαζιέρας εμφανίζει ολοένα αυξημένη

¹⁷ Φωτεινόπουλος, Π. (n.d.). *Τρία εκατ. ευρώ δίνει στο κράτος η Αρχαία Ολυμπία!* - PatrisNews. Ανάκτηση Απρίλιος 12, 2017, από <http://www.patrisnews.com/tria-ekat-eyrodinei-sto-kratos-i-arhaia-olympia/>

¹⁸ ΜΑΡΩ, Β. Γ. (2006). *Η ΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ - ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ*. ΑΘΗΝΑ: INTERBOOKS.

συνεισφορά στο ΑΕΠ. Με βάση την έρευνα που πραγματοποίησε η Τράπεζα της Ελλάδος σε 8 λιμάνια προσέγγισης κρουαζιερόπλοιων διαπιστώθηκε ότι οι διερχόμενοι ταξιδιώτες δαπανούν κατά μέσο όρο 65 ευρώ σε κάθε λιμάνι προσέγγισης.¹⁹

¹⁹ Βαρβαρέσος, Σ. (1997). *ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ Οικονομικές προσεγγίσεις*. Αθήνα: ΠΡΟΠΟΜΠΟΣ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΟΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ ΚΑΙ Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥΣ ΣΕ ΤΟΠΙΚΟ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ.

i. Η κρουαζιέρα και ο θαλάσσιος τουρισμός στο λιμάνι Κατακόλου.

Η κρουαζιέρα είναι πηγή πλούτου και ανάπτυξης, δημιουργώντας αλυσίδα δραστηριοτήτων στην ευρύτερη περιοχή του λιμένα Κατακόλου. Οι εμπειρίες και οι εικόνες μένουν ανεξίτηλες στον επισκέπτη, ώστε να επιχειρεί να επαναλαμβάνει της επισκέψεις του στο λιμάνι. Η κρουαζιέρα είναι ένας ξεχωριστός τρόπος διακοπών διότι δίνει την ευχέρεια στον επισκέπτη να δει πολλά μέρη, να απολαύσει τα πάντα στα σύγχρονα και μεγαλοπρεπή σημερινά κρουαζιερόπλοια – πλωτές πολιτείες, αλλά και στα μικρότερων διαστάσεων και μεταφορικής ικανότητας, πρώτης και δεύτερης γενιάς. Δεν είναι λίγοι που πραγματοποιούν κρουαζιέρα μεγάλης διάρκειας που ξεπερνά της συνηθισμένες διάρκειας κρουαζιέρες δύο εβδομάδων. Πραγματοποιούνται πολλά δρομολόγια σε μεγάλες διαδρομές σε υπερατλαντικά ταξίδια, με επισκέψεις σε δύο και τρεις ηπείρους και με διάρκεια κρουαζιέρας που ξεπερνά τον μήνα.²⁰

Έτσι τα λιμάνια της χώρας και γενικότερα το λιμάνι Κατακόλου από τα χρόνια τα οποία άρχισε να δραστηριοποιείτε στον θαλάσσιο τουρισμό είχε της απαραίτητες προϋποθέσεις σε θέματα κυρίως αρχαιολογικών χώρων και αξιοθέατων με σκοπό να αναπτύξει την κρουαζιέρα στο λιμάνι όπως και έγινε. Χαρακτηριστικό παράδειγμα οι πολυάριθμες αφίξεις κρουαζιερόπλοιων πλέον στο λιμάνι.

Πάμε να δούμε τώρα πως τα λιμάνια της Ελλάδος όπου μέσα σε αυτά βρίσκεται και το λιμάνι του Κατακόλου αναπτύχθηκαν στον συγκεκριμένο τομέα. Ειδικότερα το λιμάνι του Κατακόλου δεν χρειάστηκε να κάνει και πολλά πράγματα διότι όντας από παλιά θεωρείτε άκρως τουριστικό μέρος. Σκοπός ήταν να το ανακαλύψουν οι πρώτοι επισκέπτες με αποτέλεσμα να γίνει σημείο αναφοράς για τους Ευρωπαίους και όχι μόνο. Έτσι μέρα με την μέρα όλο και περισσότεροι επισκέπτες ανακάλυπταν τα πλεονεκτήματα που πρόσφερε η κρουαζιέρα των διακοπών στο λιμάνι Κατακόλου, αφού κάλυπτε και καλύπτει όλες της απαραίτητες προϋποθέσεις. Τα τελευταία χρόνια συνεχώς διευρύνεται ο αριθμός των νέων σε ηλικία τουριστών, σε αυτό το είδος του θαλάσσιου τουρισμού, καθώς και ολόκληρης οικογένειας, ακόμα νέων ζευγαριών, νεοπαντρεμένων, πραγματοποιώντας το γαμήλιο ταξίδι της. Λόγω των πολυήμερων διακοπών στο κρουαζιερόπλοιο, δίνεται η ευκαιρία να κάνεις γνωριμίες με συνεπιβάτες, που αρκετές φορές διατηρούνται οι σχέσεις για πολλά χρόνια, όταν συνήθως υπάρχουν κοινά ενδιαφέροντα. Στο είδος αυτών των διακοπών δεν έχει κανένας την έννοια για το πρωινό του ή για την νυχτερινή ψυχαγωγία ή ακόμα και για την οργάνωση των επισκέψεων στα ενδιαφέροντα στην ευρύτερη περιοχή των λιμένων

²⁰Πράσσοι, Δ. (2005). *Η ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ ΑΠΟ ΤΟ Α ΩΣ ΤΟ Ω: ΕΙΔΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ* | Νέα από την Σαντορίνη με τον Δημήτρη Πράσσο με τον Δημήτρη Πράσσο. Ανάκτηση Μάιος 13, 2017, από <http://santonews.com/i-krouaziera-apo-to-a-os-to-o-idiko-endiaferon-gia-ti-santorini.html>

προσεγγίσεως, αλλά και τη φροντίδα της εξασφάλισης αεροπορικού εισιτηρίου, αφού της περισσότερες περιπτώσεις όλα συμπεριλαμβάνονται στο πακέτο διακοπών. Γι' αυτό, με όλους αυτούς τους συνδυασμούς απολαύσεων, ο επισκέπτης επαναλαμβάνει την κρουαζιέρα μία και δύο και τρεις και περισσότερες φορές.²¹

Όλα τα παραπάνω συμβάλουν τα μέγιστα έτσι ώστε να αναπτυχθεί η κρουαζιέρα και ο θαλάσσιος τουρισμός γενικότερα στο λιμάνι Κατακόλου, αφού έχει όλα εκείνα που αναζητά ένας τουρίστας για τις διακοπές του και του τα προσφέρει απλόχερα.

ii. Οι μεγαλύτερες αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στο Λιμάνι κατακόλου τα τελευταία χρόνια.

Το λιμάνι Κατακόλου αποτελεί ορόσημο για την κρουαζιέρα και κατ' επέκταση για τον τουρισμό σχεδόν ολόκληρο το χρόνο. Όπως θα δούμε πιο κάτω τα τελευταία χρόνια οι αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι Κατακόλου είναι πολύ μεγάλες και αυξάνονται διαρκώς σε μικρό βαθμό βέβαια.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα η Ένωση λιμένων Ελλάδος, το 2010 έδεσαν 360 κρουαζιερόπλοια στο λιμάνι Κατακόλου, το 2011, χρονιά ορόσημο για την κρουαζιέρα στο Κατάκολο 429 κρουαζιερόπλοια, το 2012 337, το 2013 307, το 2014 «έκλεισε» με 251 κρουαζιέρες ενώ το έτος 2015 το λιμάνι προσέγγισε συνολικά 242 πλοία,

Για το έτος 2016 συνολικά 268 αφίξεις κρουαζιερόπλοιων πραγματοποιήθηκαν στο λιμάνι Κατακόλου, σύμφωνα με το πρόγραμμα που έδωσε στη δημοσιότητα το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Ο αριθμός αυτός αυξήθηκε σημαντικά, καθώς οι έκτακτες αφίξεις ήταν αρκετές. Χρυσοί μήνες για το 2016 ήταν ο Οκτώβριος που παραδοσιακά έχει το μεγαλύτερο αριθμό αφίξεων, αλλά τον συναγωνιστικέ ο Αύγουστος. Και οι δύο μήνες για το έτος 2016 είχαν από 40 αφίξεις και πολύ κοντά ακολούθησε ο Σεπτέμβριος με 38, ο Ιούλιος με 35, ο Ιούνιος με 34 και ο Μάιος με 33. Η σεζόν άνοιξε ουσιαστικά τον Απρίλιο με 20 αφίξεις, ενώ 13 ήταν προγραμματισμένες το Νοέμβριο. Μονοψήφιος αριθμό αφίξεων είχε ο Ιανουάριος, ο Φεβρουάριος, ο Μάρτιος και ο Δεκέμβριος.

Το προσφυγικό, αλλά πολύ περισσότερο η δράση του ISIS στην Τουρκία, ανησυχεί εξαιρετικά της ναυτιλιακές εταιρίες. Μετά και το τρομοκρατικό στην Κωνσταντινούπολη, που κόστισε τη ζωή σε δεκάδες τουρίστες, η μια μετά την άλλη οι εταιρίες που δραστηριοποιούνται στην κρουαζιέρα, εγκαταλείπουν τη γείτονα χώρα. Τα κρουαζιερόπλοια που ήταν προγραμματισμένα να προσεγγίσουν γενικότερα στην ανατολική Μεσόγειο, αλλάζουν πλώρη. Από την εξέλιξη αυτή, αναμένεται να ωφεληθούν τα λιμάνια του Αιγαίου, της η Μύκονος, η Σαντορίνη, η Ρόδος, ο Πειραιάς και το Ηράκλειο, αλλά και του Ιονίου και κυρίως το Κατάκολο. Οι ναυτιλιακές εταιρίες αναπρογραμματίζουν της κρουαζιέρες της όπου

²¹ Τσάρτας, Π. (1996). *ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ, ΤΑΞΙΔΙΑ, ΤΟΠΟΙ: ΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ*. ΑΘΗΝΑ: ΕΞΑΝΤΑΣ.

εδώ αναμένεται να υπάρξει η αύξηση των έκτακτων αφίξεων για το επίνειο του Πύργου και της Ολυμπίας.²²

Την τελευταία διετία μια από της παραδοσιακές εταιρίες που δεκαετίες τώρα δρομολογεί τα κρουαζιερόπλοιά της στο Κατάκολο, η Costa Cruises, είχε μειώσει τον αριθμό των αφίξεων. Φέτος της η ιταλική εταιρία επιστρέφει δυναμικά και μάλιστα με δικό της πλοίο, το Costa Luminosa, έκανε «ποδαρικό» την Πρωτοχρονιά του 2017 στο λιμάνι, ενώ θα υπάρξει και ανάλογη συνέχεια. Η εταιρία διαθέτει 15 πλοία, με τα παλιότερα του στόλου να έχουν ήδη ανακαινιστεί για να ανταπεξέλθουν στις υψηλές απαιτήσεις της κρουαζιέρας και φέτος αναμένεται να αυξήσει και πάλι την παρουσία της στο Κατάκολο.

Το μεγαλύτερο νέο για το 2016 στο λιμάνι του Κατακόλου είναι η άφιξη του νέου κρουαζιερόπλοιου της Holland America το MS Koningsdam. Μια διπλή άφιξη που αποκτά ιδιαίτερο χαρακτήρα για το Κατάκολο, αφού το επίνειο του Πύργου και της Ολυμπίας περιλαμβάνεται στην πρώτη κρουαζιέρα του συγκεκριμένου πλοίου. Σύμφωνα με το πρόγραμμα η κρουαζιέρα των 7 ημερών αλλά και των 19 ημερών, έχει ως σταθμό το Κατάκολο της 12 και 17 Απριλίου. Για τις συγκεκριμένες κρουαζιέρες ήδη οι περισσότερες κατηγορίες καμπινών είναι sold out και το πλοίο αναμένεται να έρθει με πληρότητα που αγγίζει το 100% στην περιοχή της. Το υπερπολυτελές αυτό κρουαζιερόπλοιο μπορεί να φιλοξενήσει 2650 επιβάτες, παρέχοντας απίστευτες ανέσεις. Θεωρείται βέβαιο λοιπόν πως το συγκεκριμένο πλοίο θα γίνει δεκτό με ιδιαίτερες τιμές από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο λόγω της επίστασης.

Σταθερό αναμένεται το μερίδιο του λιμανιού του Κατακόλου στην κρουαζιέρα για το 2017, καθώς τα επίσημα στοιχεία κρατήσεων κάνουν λόγο για 258-262 αφίξεις, καταγράφοντας ελαφρά αύξηση 8% από τα 243 του 2016. Η σημαντικότερη πηγή ανησυχίας για το 2017 αλλά και γενικότερα για το μέλλον, είναι η κατάσταση που επικρατεί στην Ανατολική Μεσόγειο. Η Ελλάδα δεν μπορεί να λειτουργήσει στην κρουαζιέρα χωρίς την Τουρκία. Οι ακυρώσεις αφίξεων στην Τουρκία διαμορφώνουν αρνητική προοπτική και για της. Σύμφωνα με το πρόγραμμα της χρονιάς 2017, με δύο αφίξεις τον Ιανουάριο, περιλαμβάνει μια το Φεβρουάριο και πέντε το Μάρτιο. Από τον Απρίλιο ανοίγει σιγά – σιγά η σεζόν με 17 αφίξεις, «πλούσιος» θα είναι ο Μάρτιος με 34, θα υποχωρήσει με 28 ο Ιούνιος και θα κυμανθεί σε φυσιολογικά επίπεδα ο Ιούλιος. Ο Αύγουστος θα είναι ο «βασιλιάς» με 46, με 36 ο Σεπτέμβριος και με 41 ο Οκτώβριος. Η χρονιά κλείνει με δέκα αφίξεις το Νοέμβριο και πέντε το Δεκέμβριο.

Πέρα από τον αριθμό των αφίξεων έχουμε και τα νέα κρουαζιερόπλοια που θα ταξιδέψουν στο Κατάκολο για πρώτη φορά. Σύμφωνα με πληροφορίες πρόκειται για τα Royal Princess και Majestic Princess, το Seabourn Encore, τα Viking Sky και Viking Star και το

Σπυρούνη, Γ. (2016). *Αισιόδοξο το 2016 για την κρουαζιέρα στο Κατάκολο - Όλο το πρόγραμμα αφίξεων - Ηλεία Live!* Retrieved Απρίλιος 15, 2017, from <https://www.ilialive.gr/%CE%B1%CE%BD%CE%AC%CF%80%CF%84%CF%85%CE%B7-%CE%BF%CE%B9%CE%BA%CE%BF%CE%BD%CE%BF%CE%BC%CE%AF%CE%B1/item/%CE%B1%CE%B9%CF%83%CE%B9%CF%8C%CE%B4%CE%BF%CE%BE%CE%BF-%CF%84%CE%BF-2016-%CE%B3%CE%B9%CE%B1-%CF%84%CE%B7%CE%BD-%CE%BA%CF%8>

Aida Blu. Κάνοντας αναδρομή στο παρελθόν, διαπιστώνουμε ότι στη δεκαετία του 60 το μεγαλύτερο πλοίο που κατέπλεε στο Κατάκολο ήταν το «ANKARA» με περίπου 300 επιβάτες, σήμερα προσεγγίζουν τα πλέον ονομαστά μεγαθήρια της παγκόσμιας τουριστικής ναυτιλίας.

Και όλα αυτά τη στιγμή που πανελλαδικά (μηδέ και του Πειραιά εξαιρουμένου) όλα τα λιμάνια παρουσιάζουν πτωτική τάση. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε το γειτονικό λιμάνι της Πάτρας (για το οποίο έχουν δαπανηθεί και δαπανώνται άπειρα χρήματα) όπου το 2008 είχε 240.000 περίπου αφίξεις επιβατών, το 2014 δεν άγγιξαν ούτε της 35.0000.

iii. Η οικονομική σημασία της κρουαζιέρας σε τοπικό επίπεδο.

Ο κλάδος της κρουαζιέρας είναι ο πλέον δυναμικός και ανερχόμενος κλάδος της τουριστικής βιομηχανίας της χώρας. Επομένως, τα Ελληνικά λιμάνια σαν φυσικός χώρος υποδοχής, έχουν να παίξουν κυρίαρχο ρόλο στην ανάπτυξη της χώρας και γενικότερα στην ανάπτυξη του τόπου, του κάθε λιμανιού ξεχωριστά.²³ Σε αυτό το κεφάλαιο θα δούμε πρακτικά πώς η άφιξη κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι Κατακόλου συμβάλει δυναμικά στην τοπική οικονομία του τόπου.

Πάμε να συγκρίνουμε της αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι καθώς και τους επιβάτες που αποβιβάστηκαν από αυτά, σε σχέση με την επίσκεψη των τουριστών στην Αρχαία Ολυμπία. Το έτος 2010 στο λιμάνι Κατακόλου αφίχθησαν 360 κρουαζιερόπλοια με 763.861 επιβάτες σύμφωνα με τα στοιχεία την ένωσης λιμένων Ελλάδας. Την ίδια χρονιά στο Μουσείο Αρχαίας Ολυμπίας έκαναν την επίσκεψη της 45.953 άτομα ενώ τον Αρχαιολογικό χώρο επισκέφθηκαν 399.891 τουρίστες. Το έτος 2011 στο λιμάνι Κατακόλου αφίχθησαν 429 κρουαζιερόπλοια με 819.943 επιβάτες, όπου την συγκεκριμένη χρονιά επισκέφτηκαν το μουσείο Αρχαίας Ολυμπίας 62.878 άτομα ενώ τον Αρχαιολογικό χώρο επισκέφθηκαν 438.452 τουρίστες.

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία καταλήγουμε στο συμπέρασμα ότι όταν ο αριθμός των κρουαζιερόπλοιων που δένουν στο λιμάνι Κατακόλου αυξάνεται, ταυτόχρονα αυξάνεται και ο αριθμός των τουριστών που επισκέπτονται την Αρχαία Ολυμπία και κατ'επέκταση το Μουσείο και τον Αρχαιολογικό χώρο. Αυτό σημαίνει ότι η τοπική οικονομία τονώνεται σε σημαντικό βαθμό από την κρουαζιέρα στο Κατάκολο.

Ένα άλλο χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι ότι της χρονιές που αυξάνεται ο αριθμός αφίξεων των κρουαζιερόπλοιων και επιβατών στο λιμάνι, αυξάνονται και οι κρατήσεις δωματίων στα ξενοδοχεία της περιοχής του Κατακόλου σύμφωνα με στοιχεία από της ξενοδοχειακές μονάδες του τόπου.²⁴

²³ ΝΙΚΟΣ, Η. Γ. (2007). *ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ*. ΝΙΚΗΤΟΠΟΥΛΟΣ Ε & ΣΙΑ ΕΕ ΕΚΔ. INTERBOOKS.

²⁴ ΛΑΛΟΥΜΗΣ ΑΘ. ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Ρ. Χ. (1966). *ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ*. ΝΙΚΗΤΟΠΟΥΛΟΣ Ε & ΣΙΑ ΕΕ ΕΚΔ. INTERBOOKS.

iv. Η οικονομική συνεισφορά του κλάδου κρουαζιέρας στην εθνική οικονομία.

Όλοι συμφωνούν ότι η αγορά κρουαζιέρων διεθνώς είναι μια αναπτυσσόμενη αγορά με παγκόσμια ετήσια ανάπτυξη και η Μεσόγειος είναι η δεύτερη μεγαλύτερη αγορά κρουαζιέρων μετά την Καραϊβική. Η Μεσόγειος προσφέρει προορισμούς που διαφέρουν ο ένας από τον άλλο και έτσι προσελκύει περισσότερες κατηγορίες επιβατών με πολλά πλεονεκτήματα ειδικά, την καλοκαιρία, πλούσια ιστορία και κουλτούρα, φιλοξενία, κλπ.²⁵ Έτσι η ζήτηση για κρουαζιέρες αυξάνεται και το λιμάνι του Κατάκολου είναι ένα από του βασικούς αποδέκτες τα τελευταία 15 χρόνια.

Στα 489 εκατομμύρια ευρώ ανέρχεται για το 2015, η συνεισφορά του κλάδου της κρουαζιέρας στην ελληνική οικονομία, στον οποίο απασχολήθηκαν συνολικά 9.983 άτομα, ενώ η Ελλάδα διατήρησε την κατάταξή της ως ο τρίτος πιο δημοφιλής προορισμός στην Ευρώπη, με 13,3% στο μερίδιο της ευρωπαϊκής κρουαζιέρας και 4.176.500 επιβάτες συνολικά. Σύμφωνα με στοιχεία που δόθηκαν το 2016 στη δημοσιότητα από τη Διεθνή Ένωση Κρουαζιέρας Ευρώπης (CLIA) για την ευρωπαϊκή οικονομική συμβολή του κλάδου, σε σημαντικότερα λιμάνια προορισμού στη χώρας, αναδείχθηκαν η Σαντορίνη, ο Πειραιάς, η Μύκονος, η Κέρκυρα και το Κατάκολο.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της CLIA, η Ελλάδα βρίσκεται στην 8^η θέση των ευρωπαϊκών χωρών όπου δαπανήθηκαν χρήματα του κλάδου και η συνολική συνεισφορά στην ελληνική οικονομία ανήλθε στα 489 εκατ. Ευρώ, ενώ 9.983 εργαζόμενοι στον κλάδο, εγχώρια, συμβάλλουν με περισσότερα από 188 εκατομμύρια ευρώ ετησίως.²⁶

Η Κρουαζιέρα στην Ελλάδα, που προκύπτει από στοιχεία σημαίνει πρακτικά 4 λιμάνια (Πειραιάς, Κέρκυρα, Μύκονος, Κατάκολο,). Τα συγκεκριμένα λιμάνια αντιπροσωπεύουν το 85,7% των συνολικών επισκέψεων και το 89,9% των εισπράξεων της χώρας από το χώρο της κρουαζιέρας. Στο σημείο αυτό καταλαβαίνουμε σε τι βαθμό συμβάλει το λιμάνι Κατακόλου στον κλάδο κρουαζιέρα της εθνικής οικονομίας, αφού είναι από τους σταθερούς προορισμούς των τουριστών στην χώρα μας. Η ενίσχυση της ζήτησης για προορισμούς της Δυτικής Ελλάδας που «βλέπουν» Ιόνιο, αποτυπώνει τη μετατόπιση των εταιρειών κρουαζιερόπλοιων δυτικότερα στη Μεσόγειο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να ευνοούνται προορισμοί της η Κέρκυρα και το Κατάκολο (Ολυμπία) τα οποία συμπεριλαμβάνονται στα προγράμματα των πλοίων που αναχωρούν από Ιταλία και ακολουθούν τις ακτές της Δαλματίας για να φθάσουν ως το Ιόνιο. Επιπλέον και αυτό είναι ένα από τα στοιχεία όπου της δείχνει την συμβολή του λιμένα Κατακόλου στον κλάδο της εθνική οικονομία.

²⁵ Μυλωνόπουλος Δημήτρης, Μ. Π. (2005). *Θαλάσσιος Τουρισμός*. ΝΙΚΗΤΟΠΟΥΛΟΣ Ε & ΣΙΑ ΕΕ ΕΚΔ.INTERBOOKS.

²⁶ Στα 489 εκατ. ευρώ, η συνεισφορά της κρουαζιέρας για το 2015 | *Economy 365*. (2016, Ιούνιος 21). Ανάκτηση Απρίλιος 18, 2017, από <http://www.economy365.gr/article/4432/sta-489-ekat-eyro-i-syneisfora-tis-kroyazieras-gia-2015>

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4. ΜΕΘΟΔΟΣ ΚΑΙ ΥΛΙΚΟ

i. Η έρευνα.

Κατά το 4^ο κεφάλαιο θα ασχοληθούμε με την μέθοδο και το υλικό που ακολουθήθηκε έτσι ώστε να έρθει σε πέρας η έρευνα της πτυχιακής μου εργασίας. Καθώς ολοκληρώθηκε στα προηγούμενα τρία κεφάλαια το θεωρητικό μέρος (δηλαδή η βιβλιογραφική επισκόπηση) της πτυχιακής εργασίας, περνάμε στα επόμενα τρία κεφάλαια που αναφέρονται στο ερευνητικό μέρος της εργασίας και πιο ενδιαφέρων κατά την γνώμη μου. Στην έρευνα που ακολουθεί θα δούμε μέσα από τα αποτελέσματα που προέκυψαν, γνώμες και απόψεις για το πως το λιμάνι του Κατακόλου συμβάλει στην τοπική και εθνική οικονομία αντίστοιχα. Η έρευνα παίζει το σημαντικότερο ρόλο σε μία πτυχιακή εργασία και γενικότερα σε μία εργασία με ερευνητικό χαρακτήρα, διότι αντιπροσωπεύει μέσω του δείγματος έναν ολόκληρο πληθυσμό. Με τον τρόπο αυτό το δείγμα θα πρέπει να είναι πλήρως αξιόπιστο και αντιπροσωπευτικό με αποτέλεσμα να προκύψουν και αξιόπιστα στοιχεία όπου θα ανταποκρίνονται όσο το δυνατόν περισσότερο στις απόψεις του κόσμου.

Η μέθοδος που ακολουθήθηκε ήταν η χρήση του ερωτηματολογίου. Το ερωτηματολόγιο περιείχε 30 ερωτήσεις ανοικτού και κλειστού τύπου όπως θα δούμε αναλυτικότερα και παρακάτω. Το ερωτηματολόγιο περιείχε ερωτήσεις απλές, εύκολες και κατανοητές, με σκοπό να διευκολύνουν τον ερωτώμενο στο να απαντήσει, αλλά και να του δώσει κίνητρο έτσι ώστε να μην θεωρήσει βαρετή και χωρίς ουσία την έρευνα. Κατά την διάρκεια της έρευνας υπήρξαν αρκετά εμπόδια, δυσκολίες και προβληματισμοί από τα άτομα που συμμετείχαν σε αυτή την διαδικασία. Το σημαντικότερο πρόβλημα είναι η οικονομική κρίση στην χώρα μας και γενικότερα σε άλλες χώρες της Ευρώπης. Όπου σαφώς δείχνει να έχει επηρεάσει τον κόσμο με αποτέλεσμα και τα άτομα που κλήθηκαν να απαντήσουν το ερωτηματολόγιο. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να υπάρχει μία αβεβαιότητα ως προς τις απαντήσεις που έδιναν τα άτομα αυτά. Ένας άλλος παράγοντας αβεβαιότητας ήταν ότι κάποιες από τις ερωτήσεις είχαν σκοπό στο να προβλέψουν τις προτιμήσεις των τουριστών που επισκέπτονται το λιμάνι του Κατακόλου από διάφορες χώρες. Επί της ουσίας ο ερωτώμενος θα έπρεπε να μπει για λίγο στις απόψεις των ξένων τουριστών οι οποίοι επισκέπτονται το λιμάνι του Κατακόλου.

ii. Ο σκοπός της έρευνας.

Ο κύριος και μοναδικός σκοπός της έρευνας που πραγματοποιήθηκε ήταν η υλοποίηση του ερευνητικού μέρους της πτυχιακής μου εργασίας, όπου είχε ως στόχο την συλλογή πληροφοριών και απόψεων από άτομα τα οποία ζουν, επισκέπτονται και γνωρίζουν το λιμάνι του Κατακόλου καλύτερα από τον καθένα. Γενικότερα όμως σκοπός για μία έρευνα είναι η εξακριβωμένη αναζήτηση, άντληση πληροφοριών. Ένας άλλος παράγοντας της παρούσας έρευνα ήταν η συλλογή στοιχείων έτσι ώστε να αναλυθούν τα διάφορα προβλήματα που προϋπήρχαν αλλά και που δημιουργήθηκαν γύρω από την συμβολή του λιμένα Κατακόλου

στην τοπική και εθνική οικονομία τα οποία εμφανίστηκαν μέσα από την εργασία όπως θα δούμε και πιο κάτω. Επιπλέον βασικός παράγοντας που σκοπεύει μία έρευνα είναι να προβλέψει το μέλλον των προβλημάτων που αντλήθηκαν από την συγκεκριμένη έρευνα. Η ενότητα αυτή χρησιμεύει ακόμα και ως οδηγός για οποιονδήποτε θελήσει στο μέλλον να ασχοληθεί, να μελετήσει καθώς και να κάνει περεταίρω έρευνα στο συγκεκριμένο θέμα της πτυχιακής εργασίας.

Μέσα από την διαδικασία αυτή προέκυψαν κάποια αποτελέσματα, τα αποτελέσματα αυτά αναφέρονται αναλυτικά στο επόμενο κεφάλαιο, με σκοπό να υπάρξουν τα συμπεράσματα της έρευνας που αφορούν το θέμα της πτυχιακής. Σκοπό όμως είναι να βγουν στην επιφάνεια τα αποτελέσματα της εργασίας και όχι ο σχολιασμός αυτών. Εν συνεχεία τα αποτελέσματα αυτά συγκρίθηκαν με το αντίστοιχο θεωρητικό μέρος της πτυχιακής εργασίας έτσι ώστε να δούμε κατά πόσο συμβαδίζει το θεωρητικό μέρος της εργασίας με το ερευνητικό δηλαδή την έρευνα που πραγματοποιήθηκε.

iii. Τα ερευνητικά ερωτήματα που προέκυψαν από την βιβλιογραφία.

Κατά την διάρκεια της συγγραφής της βιβλιογραφίας, στα ανωτέρω κεφάλαια αλλά και μέσα από την μελέτη που έγινε, ήρθαν στην επιφάνεια κάποια ενδιαφέρων ερωτήματα και προβληματισμοί. Τα ερωτήματα αυτά μου έδωσαν νέα ερεθίσματα και νέες σκέψεις καθώς και προβληματισμούς για την έρευνα που πραγματοποίησα. Τα συγκεκριμένα ερωτήματα είναι ένας σημαντικός παράγοντας σε κάθε πτυχιακή εργασία διότι έτσι φαίνετε κατά πόσο ο συγγραφέας αποσαφηνίζει το θέμα. Αρχικά θα πρέπει να ορισθούν τα ερευνητικά ερωτήματα που προκύπτουν έπειτα από την ολοκλήρωση της βιβλιογραφικής επισκόπησης και μετά να δημιουργηθούν οι αντίστοιχες ερωτήσεις οι οποίες θα απαντηθούν μέσω των ερωτημάτων του ερωτηματολογίου. Μέσα από αυτήν τη διαδικασία όπως θα δούμε και παρακάτω δηλαδή στην αναλυτική παρουσίαση των αποτελεσμάτων, προκύπτουν επιπλέον ερωτήσεις, προβληματισμοί, κάποιες προτάσεις, παραδοχές, απόψεις, γνώμες ή και θέσεις για το συγκεκριμένο ερευνητικό ζήτημα. Άλλωστε αυτό είναι και το κύριο μέλημα μίας πτυχιακής εργασίας να διαμορφωθούν γνώμες και προβληματισμοί. Αυτή είναι και η συγκεκριμένη μέθοδος που ακολούθησα.

Κάποιες από τις κυριότερες ερωτήσεις και προβληματισμούς που προέκυψαν μέσα από την συγγραφή της θεωρητικού μέρους της εργασίας είναι οι εξής.

Ø Ποια θα είναι η πορεία του λιμένα Κατακόλου τα επόμενα χρόνια;

Ø Θα μπορέσει το λιμάνι Κατακόλου να ανταπεξέλθει στην εποχή της οικονομικής κρίσεις;

Αυτές οι ερωτήσεις μου δημιούργησαν τροφή για σκέψη. Έτσι εν συνέχεια έπειτα από τα ερευνητικά ερωτήματα, δημιούργησα τις παρακάτω ερωτήσεις όπου τοποθετήθηκαν στο ερωτηματολόγιο της έρευνας με σκοπό να δοθούν και οι αντίστοιχες απαντήσεις. Υπήρχαν

απαντήσεις συγκεκριμένες αλλά και απαντήσεις ελεύθερης γνώμης. Οι ερωτήσεις αυτές που περιείχε το ερωτηματολόγιο είναι οι εξής

- Ø Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι επηρεάζει η οικονομική κρίση τις αφίξεις τουριστών στο λιμάνι Κατακόλου;

Οι αντίστοιχες απαντήσεις που είχαν στη διάθεση τους τα άτομα που συμμετείχαν στην έρευνα είναι εξής:

- Πολύ
- Λίγο
- Καθόλου

- Ø Πιστεύετε ότι η ανεργία επηρεάζει τις αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι Κατακόλου;

Οι αντίστοιχες απαντήσεις που είχαν στη διάθεση τους τα άτομα που συμμετείχαν στην έρευνα είναι εξής:

- Ναι
- Όχι

- Ø Θα μπορούσε το λιμάνι Κατακόλου να προσελκύσει ακόμα περισσότερους τουρίστες;

- Ø Πώς θα μπορούσε να προσελκύσει ακόμα περισσότερους τουρίστες;

Στην συγκεκριμένες ερωτήσεις ο ερωτώμενος είχε την δυνατότητα να εκφράσει ελεύθερα την γνώμη του.

Οι παραπάνω ερωτήσεις όπου και απαντήθηκαν με επιτυχία μέσω της έρευνας, όπως θα δούμε και παρακάτω δημιούργησαν πολλές απόψεις, ερωτήσεις και προβληματισμούς. Όλα αυτά θα τα αναλύσουμε στο 6^ο και τελευταίο κατά σειρά κεφάλαιο όπου αναφέρεται στα συμπεράσματα.

iv. Η μέθοδος της έρευνας.

Το είδος της έρευνας που ακολουθήθηκε ήταν η ποσοτική έρευνα καθώς και η ποιοτική. Κύριο μέλημα της έρευνας αυτής είναι η αναζήτηση συγκεκριμένων πληροφοριών. Η ποσοτική έρευνα είναι μία μέθοδος όπου γίνεται η συλλογή πληροφορίας από ένα δείγμα όπου αντιπροσωπεύει έναν ολόκληρο πληθυσμό. Σκοπός του δείγματος είναι κέρδος χρόνου που απαιτείτε αλλά και του κόστους που δημιουργείτε από αυτή την διαδικασία. Μέσω της συλλογής πληροφορίας της ποσοτικής έρευνας υπάρχει ένα μικρό ποσοστό στο να προκύψει σφάλμα, αφού η έρευνα πραγματοποιηθεί σωστά. Άλλωστε για το λόγο αυτό θεωρείτε και αξιόπιστη έρευνα. Ο κυριότερος λόγος της ποσοτικής έρευνας είναι ότι τα δεδομένα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ανάλυση των αποτελεσμάτων. Για τον λόγο αυτό και είναι η πιο διαδεδομένη μέθοδος πλέον διότι με ένα μικρό δείγμα μπορείς να κάνεις μία ασφαλή έρευνα. Στην συγκεκριμένη έρευνα για την συλλογή των πληροφοριών χρησιμοποίησα κατά κύριο λόγο ένα δομημένο ερωτηματολόγιο όπως έχω ήδη αναφέρει πιο πάνω.

Το εργαλείο το οποίο ακλούθησα για την διεξαγωγή της έρευνας και για την υλοποίηση του ερευνητικού μέρους της πτυχιακή εργασία μου πάνω στο θέμα που αφορά τη συμβολή του λιμένα Κατακόλου στην τοπική και εθνική οικονομία ήταν η χρήση του ερωτηματολογίου. Το ερωτηματολόγιο είναι ένα από τα πλέον συνηθισμένα, εύκολα και αξιόπιστα ερευνητικά εργαλεία. Δίνει κίνητρο στον ερωτώμενο να απαντήσει τις ερωτήσεις με ευχαρίστηση έτσι ώστε να συμβάλει και αυτός με τον δικό του τρόπο στην έρευνα. Κάποιοι μάλιστα το θεωρούν και διασκεδαστικό. Αποτελείτε κυρίως από μία σειρά ερωτήσεων που έχουν στόχο να βοηθήσουν τον ερευνητή να συλλέξει τα στοιχεία που χρειάζεται έτσι ώστε να αποδοθεί ένα επιταχυμένο αποτέλεσμα. Βασικό του προτέρημα είναι ότι συμπληρώνεται ανώνυμα. Μέσω αυτού του εργαλείου υπάρχουν αρκετά πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα. Τα πλεονεκτήματα που το συνοδεύουν είναι ότι συλλέγουμε γρήγορα αποτελέσματα και το κυριότερο δεν κοστίζουν. Τα μειονεκτήματα που το κάνουν λιγότερο ελκυστικό είναι ότι ο ερωτώμενος ίσως να μην μπορεί να δώσει κάποια απάντηση.

Το ερωτηματολόγιο που δημιούργησα αποτελείτε από 30 ερωτήσεις ανοικτού και κλειστού τύπου. Ο λόγος που επέλεξα ο αριθμός των ερωτήσεων να είναι 30, είναι διότι ένας μεγαλύτερος αριθμός θα έκανε τον ερωτώμενο να απαντήσει γρήγορα και βιαστικά. Έτσι πιστεύω ότι ο αριθμός αυτός ήταν ιδανικός για την έρευνα. Οι 6 πρώτες ερωτήσεις αφορούσαν προσωπικές ερωτήσεις προς τον ερωτώμενο, ενώ οι υπόλοιπες 24 αφορούσαν ερωτήσεις αποκλειστικά και μόνο πάνω στο θέμα της πτυχιακής εργασίας. Οι ερωτήσεις αντλήθηκαν μέσα από την βιβλιογραφία καθώς και από δικές μου απόψεις και απορίες. Τα είδη των ερωτήσεων που ακολούθησα είναι οι ανοικτές ερωτήσεις όπου ο ερωτώμενος εκφράζει ελεύθερα την άποψη του. Οι κλειστές ερωτήσεις όπου οι απαντήσεις είναι προκαθορισμένες. Οι διχοτομημένες ερωτήσεις όπου εδώ ο ερωτώμενος καλείτε να απαντήσει μία από τις δύο προσφερόμενες ερωτήσεις αλλά και η χρήση των ερωτήσεων της βαθμονόμησης όπου υπάρχουν εναλλακτικές απαντήσεις όπως πολύ, λίγο, καθόλου.

Ο τρόπος με τον οποίο έγινε η επιλογή του ερευνητικού πληθυσμού ήταν πολύ σημαντικός διότι στην συγκεκριμένη έρευνα ο ερευνητικός πληθυσμός που θα αντιπροσώπευε την έρευνα θα έπρεπε να γνωρίζει πολύ καλά το λιμάνι του Κατακόλου, δηλαδή την πορεία του, τις ανάγκες του, τα προβλήματα του λιμανιού αλλά και γενικότερα στοιχεία της περιοχής. Για το λόγο αυτό αποφάσισα ότι το ερωτηματολόγιο θα δοθεί σε άτομα επιλεκτικά και μόνο από την τοπική κοινωνία του Κατακόλου καθώς και των γύρω

περιοχών. Έτσι αφού δημιούργησα το ερωτηματολόγιο μέσω της εφαρμογής του google drive στο internet το προώθησα με σκοπό την συλλογή απαντήσεων.

Κατά την έρευνα η οποία διεξήχθη την περίοδο του Μαΐου και Ιουνίου του έτους 2017 συμμετείχαν συνολικά 100 άτομα. Ο αριθμός αυτός πιστεύω ότι αντιπροσώπευσε και με το παραπάνω την έρευνα. Η επιλογή των ατόμων αφορούσε άτομα σε ηλικία άνω των 18 ετών. Η προώθηση του ερωτηματολογίου έγινε με δύο τρόπους. Ο πρώτος τρόπος ήταν μέσω e-mail και facebook σε άτομα νεαρής ηλικίας της τοπική κοινωνίας του Πύργου και του Κατακόλου και πιο συγκεκριμένα στους φοιτητές του ΤΕΙ Πύργου. Ο δεύτερος τρόπος ήταν να μοιραστούν τα ερωτηματολόγια προσωπικά από εμένα σε άτομα τα οποία βρισκόντουσαν στο λιμάνι του Κατακόλου, δηλαδή σε μαγαζιά και καταστήματα. Αυτή η επιλογή αποτέλεσε κατά την γνώμη μου την καλύτερη και πιο αξιόπιστη έρευνα καθώς οι απαντήσεις προέκυψαν από άτομα που ζουν, εργάζονται και επισκέπτονται το λιμάνι του Κατακόλου καθημερινά. Τα άτομα τα οποία κλήθηκαν να απαντήσουν, απάντησαν με ιδιαίτερη ευχαρίστηση.

Έπειτα από την έρευνα που ολοκληρώθηκε μέσω του ερωτηματολογίου όπως θα παρατηρήσουμε και στο κεφάλαιο που αναφέρεται στα αποτελέσματα, θα δούμε ότι υπήρχαν κάποια άτομα τα οποία δεν έδωσαν απαντήσεις σε ερωτήματα. Πιο συγκεκριμένα τα ερωτήματα αυτά αφορούσαν είδη ερωτήσεων οι οποίες είχαν ως απάντηση την ελεύθερη γνώμη του ερωτώμενου. Αυτό το οφείλω στο γεγονός ότι κάποιες από τις ερωτήσεις να δυσκόλευαν τα άτομα τα οποία κλήθηκαν να απαντήσουν. Το ποσοστό αυτό αναφέρετε αναλυτικά στο επόμενο κεφάλαιο.

Ο κύριος λόγος που επέλεξα να απευθυνθώ στο συγκεκριμένο δείγμα είναι ότι θεωρώ τα άτομα σε μικρή ηλικία όπως είναι οι φοιτητές, αντιλαμβάνονται καλύτερα το θέμα όντας νέοι με νέες απόψεις, νέες βλέςεις. Το κυριότερο όπως προέκυψε μέσω των αποτελεσμάτων, έδωσαν απαντήσεις με παρών και μέλλον όσο αναφορά την πορεία και την εξέλιξη στο λιμάνι του Κατακόλου. Το είδος των ερωτήσεων που περιείχε το ερωτηματολόγιο είναι ανοικτές και κλειστές ερωτήσεις καθώς απαντήσεις όπου ο ερωτώμενος μπορούσε να εκφράσει την γνώμη του και την άποψη του ελεύθερα. Το κύριο μέλημα όμως είναι ότι ο ερωτώμενος είχε την δυνατότητα να μην απαντήσει σε κάποια ερώτηση την οποία δεν το επιθυμούσε.

Η μέθοδος και η τεχνική η οποία επέλεξα για την διαπραγμάτευση του συγκεκριμένου ερευνητικού αντικειμένου ήταν η χρήση του Excel. Μέσω της μεθόδου του Excel υπάρχει η δυνατότητα της επεξεργασίας μεγάλου πλήθους δεδομένων όπως στην συγκεκριμένη έρευνα της πτυχιακής εργασίας καθώς οι απαντήσεις άγγιζαν τις 100 . Ακόμα η δυνατότητα για άμεσο έλεγχο των απαντήσεων σε όλα τα στάδια επίλυσης ενός προβλήματος. Καθώς και η αξιοποίηση πολυάριθμων συναρτήσεων που υπάρχουν έτοιμες μέσα από το περιβάλλον του Excel. Με λίγα λόγια το Excel έχει οτιδήποτε αναζήτη κάποιος ο οποίος θέλει να αναλύσει μία έρευνα, είτε μικρού είτε μεγάλου μεγέθους και να δει τα αποτελέσματα των στατιστικών στοιχεία του συνοπτικά. Σκοπός της στατιστικής ανάλυσης ήταν η πραγματοποίηση εκείνων των μαθηματικών επεξεργασιών και ελέγχων που θα επιτρέψουν στον ερευνητή να απαντήσει με ασφάλεια στα ερωτήματα που έχει θέσει στους σκοπούς της έρευνάς του ή και να ελέγξει τις υποθέσεις που έχει κάνει. Η διαδικασία που ακλούθησα έπειτα από την ολοκλήρωση της συμπλήρωσης του ερωτηματολογίου είναι η ακόλουθη. Καταρχήν η συλλογή των απαντήσεων έγιναν μέσω της εφαρμογής goggle drive όπου εκεί είχα δημιουργήσει το ερωτηματολόγιο. Αφού είχα τις 100 απαντήσεις της έρευνας στα χέρια μου άρχισα να τις περνάω στο excel. Πέρασα δηλαδή την κάθε απάντηση της έρευνας στην αντίστοιχη ερώτηση. Έτσι αφού είχα θέσει ως προεπιλογή την δημιουργία πίτας ή και άλλου γραφήματος για κάθε απάντηση δημιουργήθηκε μέσω του excel και το αντίστοιχο ποσοστό % της κάθε ερώτησης. Εν τέλει αφού είχα τα ποσοστά των απαντήσεων έτοιμα, ανέφερα τα

αποτελέσματα των ερωτήσεων ξεχωριστά συνοδεύοντας τα και με το αντίστοιχο γράφημα έτσι ώστε να γίνουν γνωστά και κατανοητά στους αναγνώστες.

Αφού παρουσίασα την μέθοδο και τις τεχνικές τις οποίες ακολούθησα για την αναφορά του ερευνητικού αντικειμένου, εν συνεχεία ακολουθεί η στατιστική ανάλυση αυτών των δεδομένων, η οποία θα σχολιάζεται σε σχέση με το πρόβλημα που αναλύεται. Βασικός στόχος ήταν η ανάλυση των στοιχείων να γίνει όσο το δυνατότερο απλή και κατανοητή προς του αναγνώστες. Έτσι αφού είχα στα χέρια μου τις απαντήσεις του ερωτηματολογίου συνοπτικά μέσω του excel ξεκίνησα την ανάλυση των ερωτήσεων κάθε μία ξεχωριστά. Η ανάλυση των ερωτήσεων έγινε με βάσεις τις απαντήσεις των ερωτώμενων. Εκτός από την ανάλυση των ερωτήσεων ο κύριος λόγος ήταν να σχολιαστούν τα συμπεράσματα που προέκυπτα μέσα από τις ερωτήσεις με σκοπό να συζητηθούν με τα υπάρχοντα προβλήματα, αυτό όμως θα το δούμε στο 6^ο και τελευταίο κεφάλαιο.

v. Το ερωτηματολόγιο

Στην ενότητα αυτή θα δούμε την δομή αλλά και τις ερωτήσεις του ερωτηματολογίου. Στο ερωτηματολόγιο αναγράφεται η λέξη ερωτηματολόγιο, το είδος της έρευνας, καθώς και η σχολή στην οποία πραγματοποιείτε αυτή η έρευνα. Εν συνεχεία αναγράφονται οι 30 ερωτήσεις του ερωτηματολογίου αναλυτικά καθώς και οι απαντήσεις που είχαν την δυνατότητα να επιλέξουν οι ερωτώμενοι. Οι ερωτήσεις αυτές είναι τοποθετημένες ακριβώς και με την ίδια δομή όπως εμφανίζονταν μέσω της εφαρμογής του διαδικτύου google drive στα άτομα που συμμετείχαν στην έρευνα. Το ερωτηματολόγιο σε αυτή την μορφή θεωρείτε ελκυστικό. Στο συγκεκριμένο ερωτηματολόγιο είχε τεθεί το όριο των 100 απαντήσεων το οποίο και αναζητούσα. Οι ερωτώμενοι είχαν ποικιλία απαντήσεων με σκοπό να διευκολυνθούν. Ο απαιτούμενος χρόνος κατά την γνώμη μου για την συμπλήρωση του ερωτηματολογίου δεν υπερβαίνει τα 3-4 λεπτά. Ακολουθεί το ερωτηματολόγιο με την μορφή εικόνας όπου αντικατοπτρίζει όλα τα παραπάνω.

Η συμβολή του Λιμένα Κατακόλου στην τοπική και εθνική Οικονομία.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΠΤΥΧΙΑΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΤΕΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Φύλο

- Άνδρας
- Γυναίκα

Σε ποια ηλικιακή κατηγορία ανήκετε;

- 18-25
- 26-35
- 36-45
- 46-55
- 56-65
- 66 και άνω

Ποια είναι η οικογενειακή σας κατάσταση;

- Ανύπαντρος-η
- Παντρεμένος-η
- Διαζευγμένος-η
- Χήρος-α

Επάγγελμα

- Δημόσιος Υπάλληλος
- Ιδιωτικός Υπάλληλος

- Ελεύθερος Επαγγελματίας
- Συνταξιούχος
- Οικιακά
- Φοιτητής/-τρια
- Άνεργος

Το μορφωτικό σας επίπεδο

- Δημοτικό
- Γυμνάσιο
- Λύκειο
- ΙΕΚ-Ανώτερη Σχολή
- ΤΕΙ-Πανεπιστήμιο
- Μεταπτυχιακό
- Διδακτορικό

Σε ποια από τις παρακάτω κατηγορίες ανήκει το μηνιαίο καθαρό εισόδημα σας;

- 1€-500€
- 501€-1000€
- 1001€-2000€
- 2001€-και άνω

Πώς αξιολογείτε το λιμάνι του Κατακόλου σήμερα;

- Μέτριο
- Κάλο
- Εξαιρετικό

Πιστεύετε ότι το λιμάνι Κατακόλου έχει μεγάλη απήχηση στον τουρισμό;

- Ναι
- Όχι

Αν ναι ποιος ο κύριος λόγος κατά την γνώμη σας;

Η απάντησή σας _____

Πόσο σημαντική θεωρείτε την συμβολή του λιμένα Κατακόλου στην ανάπτυξη του τουρισμού της χώρας μας:

- Πολύ σημαντική
- Σημαντική
- Λίγο σημαντική
- Καθόλου σημαντική

Πιστεύετε ότι το λιμάνι Κατακόλου έχει αξιοποιηθεί πλήρως;

- Ναι
- Όχι

Αν όχι τι θα προτείνετε;

Η απάντησή σας _____

Αν ναι τι επιπλέον θα προτείνετε;

Η απάντησή σας _____

Πιστεύετε ότι τα τοπικά καταστήματα του Κατακόλου ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις των τουριστών;

Ναι

Όχι

Θεωρείτε αρνητικό πρόσημο για την άφιξη τουριστών, τα όποια προβλήματα υπάρχουν και υπήρχαν στο λιμάνι Κατακόλου;

Ναι

Όχι

Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι επηρεάζει η οικονομική κρίση τις αφίξεις τουριστών στο λιμάνι Κατακόλου;

Πολύ

Λίγο

Καθόλου

Πιστεύετε ότι η ανεργία επηρεάζει τις αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι Κατακόλου;

Ναι

Όχι

Η κατάσταση στις άλλες χώρες της Μεσογείου (Τουρκία, Αίγυπτος) πιστεύετε ότι συμβάλει θετικά στο να ταξιδέψει κάποιος τουρίστας στη χώρα μας;

Ναι

Όχι

Θεωρείτε ότι το λιμάνι του Κατακόλου επηρεάζεται θετικά από το γεγονός ότι βρίσκεται κοντά στην Αρχαία Ολυμπία ώστε να προσελκύει τουρίστες;

Ναι

Όχι

Αν ναι σε τι βαθμό;

Σε μεγάλο βαθμό

Σε μικρότερο βαθμό

Αν όχι σε τι βαθμό;

Σε μεγάλο βαθμό

Σε μικρότερο βαθμό

Η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Κατάκολο-Πύργος-Αρχαία Ολυμπία θα μπορούσε να προσελκύσει ακόμα περισσότερους τουρίστες στο λιμάνι Κατακόλου;

Ναι

Όχι

Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι συμβάλει το λιμάνι Κατακόλου στην τοπική οικονομία;

Σε μικρό βαθμό

Σε μεγάλο βαθμό

Δεν συμβάλει καθόλου στην οικονομία

Πιστεύετε ότι η άφιξη κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι Κατακόλου τονώνει την τοπική ανεργία;

Ναι

Όχι

Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι συμβάλει το λιμάνι Κατακόλου στην εθνική οικονομία;

- Σε μικρό βαθμό
- Σε μεγάλο βαθμό
- Δεν συμβάλει καθόλου στην οικονομία

Πώς συμβάλει στην εθνική οικονομία;

Η απάντησή σας _____

Πόσο σημαντική πιστεύετε ότι είναι η συνδρομή της κρουαζιέρας στο λιμένα Κατακόλου για την τοπική οικονομία;

- Μικρής σημασίας
- Μεσαίας σημασίας
- Μεγάλης σημασίας

Πόσο σημαντική θεωρείτε την οικονομική συνεισφορά του κλάδου κρουαζιέρας, του λιμένα Κατακόλου στην εθνική οικονομία;

- Αρκετά μεγάλη
- Όχι ιδιαίτερα μεγάλη

Θα μπορούσε το λιμάνι Κατακόλου να προσελκύσει ακόμα περισσότερους τουρίστες;

- Ναι
- Όχι

Πώς θα μπορούσε να προσελκύσει ακόμα περισσότερους τουρίστες;

Η απάντησή σας _____

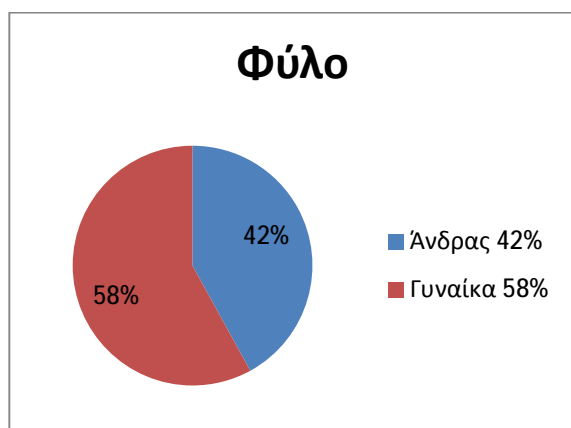
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

i. Ανάλυση των αποτελεσμάτων του ερωτηματολογίου.

Καθώς αναφέραμε στο 4^ο κεφάλαιο όλη την διαδικασία και την μέθοδο της έρευνας που ακολουθήθηκε έτσι ώστε να προβούμε στην συλλογή πληροφοριών της πτυχιακής εργασίας, περνάμε στο παρών κεφάλαιο που παρουσιάζεται η ανάλυση των αποτελεσμάτων. Με την βοήθεια και τη χρήση του υπολογιστικού φύλλου του excel και σύμφωνα με τις απαντήσεις από το ερωτηματολόγιο που συγκέντρωσα θα δούμε τα αναλυτικά και στατιστικά αποτελέσματα των απαντήσεων με ποσοστά επί της εκατό. Τα αποτελέσματα αναγράφονται αναλυτικά σε κάθε μία ερώτηση ξεχωριστά, όπου ακολουθεί και το αντίστοιχο γράφημα με το αντίστοιχο ποσοστό επί της εκατό, σε στίλ πίτας που είχα θέσει ως προεπιλογή.

Τα αποτελέσματα αυτά αναγράφονται μέσω του γραφήματος της πίτας. Η επιλογή αυτή ήταν καθαρά προσωπική άποψη. Τα ποσοστά των αποτελεσμάτων συνοδεύονται με το χρώμα και το αντίστοιχο ποσοστό τους. Τα ποσοστά είναι τοποθετημένα με σειρά όπως προέκυψαν από την έρευνα και όχι κατά αύξουσα ή φθίνουσα σειρά. Η σειρά των ερωτήσεων και των απαντήσεων είναι διαμορφωμένη σύμφωνα με το ερωτηματολόγιο. Τα ποσοστά των ατόμων που απείχαν από κάποια ερώτηση αναγράφονται και αυτά αναλυτικά. Στις ερωτήσεις του ερωτηματολογίου όπως αναφέρω και στο προηγούμενο κεφάλαιο και πιο συγκεκριμένα στο 4^ο υπήρχαν ερωτήσεις όπου ο ερωτώμενος μπορούσε να εκφράσει ελεύθερα την γνώμη του. Αυτό ήταν και το κομμάτι που με δυσκόλεψε. Ο λόγος ήταν ότι υπήρχε μεγάλη ποικιλία απαντήσεων και έτσι θα έπρεπε να τις κάνω πιο γενικές αυτές τις απαντήσεις και να τις αναφέρω.

Ερώτηση 1: Κατά την πρώτη ερώτηση με την οποία και άνοιγε το ερωτηματολόγιο αφορούσε το φύλο των ατόμων οι οποίοι συμμετείχαν σε αυτή την έρευνα. Στην έρευνα αυτή και κατ'επέκταση στην παρούσα ερώτηση του ερωτηματολογίου το 58% του ποσοστού της έρευνας άνηκε στο γυναικείο φύλο ενώ το 42% του ποσοστού της έρευνας άνηκε στο ανδρικό φύλο.



Ερώτηση 2: Η δεύτερη ερώτηση του ερωτηματολογίου αφορούσε την ηλικιακή κατηγορία που ανήκει ο κάθε ερωτώμενος της έρευνας που απάντησε στο ερωτηματολόγιο. Με αφορμή αυτήν την ερώτηση τα αποτελέσματα είναι τα εξής το 46% και μεγαλύτερο ποσοστό ανήκει

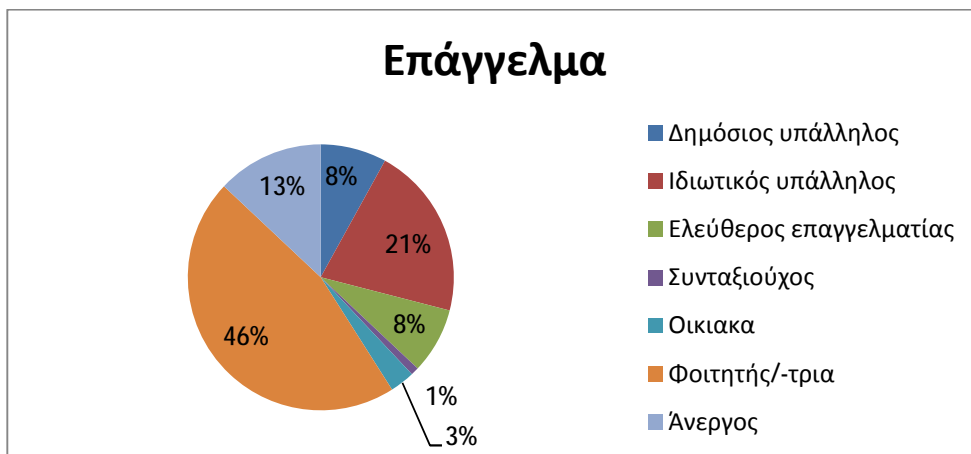
στην ηλικία των 18-25, το 32% του ποσοστού ανήκει στην ηλικία των 26-35, το 16% που απάντησε είναι ηλικίας 36-45, ενώ η ηλικία των 46-55 και των 56-65 αντίστοιχα ανήκει στο ποσοστό 3%.



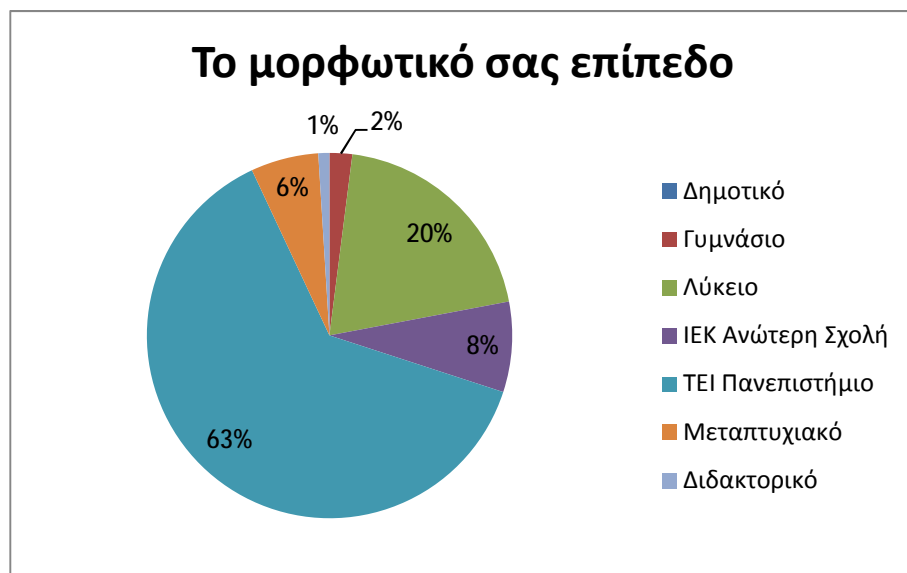
Ερώτηση 3: Στην 3^η ερώτηση με αφορμή για το ποια είναι η οικογενειακή κατάσταση των ερωτηθέντων οι απαντήσεις που έλαβα είναι οι εξής: Το 67.3% και μεγαλύτερο ποσοστό των ατόμων που απάντησαν σε αυτήν την ερώτηση είναι ανύπαντρη, το 30,6% είναι παντρεμένοι και το 2% του ποσοστού δηλώνουν διαζευγμένοι. Στην συγκεκριμένη ερώτηση δεν υπήρχε η απάντηση χήρος-α. Ενώ παράλληλα το υπόλοιπο ποσοστό του 0.1% απείχε από αυτή την ερώτηση.



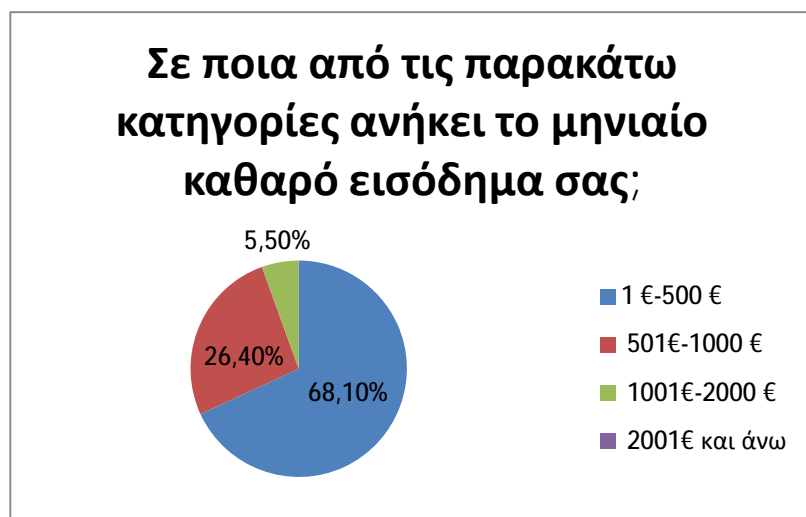
Ερώτηση 4: Όσο αναφορά για το επάγγελμα των ερωτηθέντων οι οποίοι κλήθηκαν να απαντήσουν σε αυτήν την ερώτηση οι απαντήσεις που προέκυψαν είναι οι εξής: Το 8% της έρευνας είναι δημόσιοι υπάλληλοι, το 21% δηλώνουν ιδιωτικοί υπάλληλοι, το 8% του ποσοστού ελεύθεροι επαγγελματίες, το 1% είναι συνταξιούχοι, το 3% ασχολούνται με τα οικιακά, το 46% και μεγαλύτερο ποσοστό είναι φοιτητές, και το 13% είναι άνεργοι.



Ερώτηση 5: Ακολουθεί η ερώτηση 5 κατά σειρά που αφορά το μορφωτικό επίπεδο των ερωτηθέντων της έρευνας. Στην απάντηση δημοτικό δεν υπήρχε ποσοστό ανταπόκρισης. Το 2% αφορούσε την απάντηση Γυμνάσιο, το Λύκειο έλαβε το 20% του ποσοστού, το 8% απάντησε ΙΕΚ Ανώτερη σχολή, το 63% του ποσοστού και μεγαλύτερο ποσοστό της συγκριμένης ερώτησης απάντησε ΤΕΙ Πανεπιστήμιο, το 6% έλαβε την απάντηση μεταπτυχιακό ενώ η απάντηση Διδακτορικό έλαβε το 1% του ποσοστού της έρευνας.

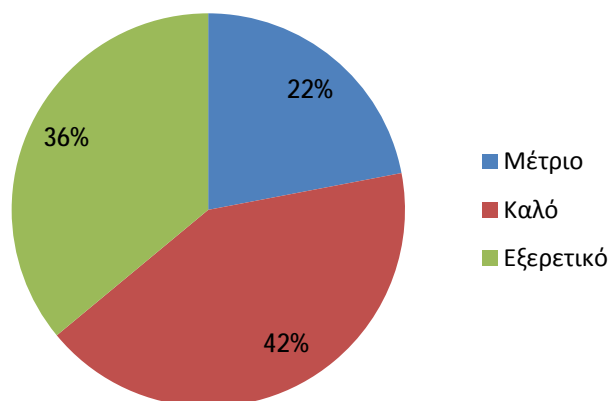


Ερώτηση 6: Με την απάντηση και της 6^{ης} ερώτησης όπου ακολουθεί ολοκληρώθηκαν οι προσωπικές ερωτήσεις του ερωτηματολογίου ως προς τους ερωτώμενους που συμμετείχαν στην έρευνα. Η ερώτηση αυτή αφορούσε σε ποια από τις παρακάτω κατηγορίες ανήκει το μηνιαίο καθαρό εισόδημα σας. Οι απαντήσεις είναι οι ακόλουθες, το ποσοστό 68,1% αφορούσε άτομα τα οποία το εισόδημα τους κυμαίνεται από 1€-500€ μηνιαίως. Η απάντηση όπου το ποσοστό είναι από 501€-1000€ έλαβε το 26,4% ποσοστό της έρευνας, το 5,5% έχει εισόδημα από 1001€-2000€ και η απάντηση 2001€ και άνω δεν έλαβε καμία ανταπόκριση.



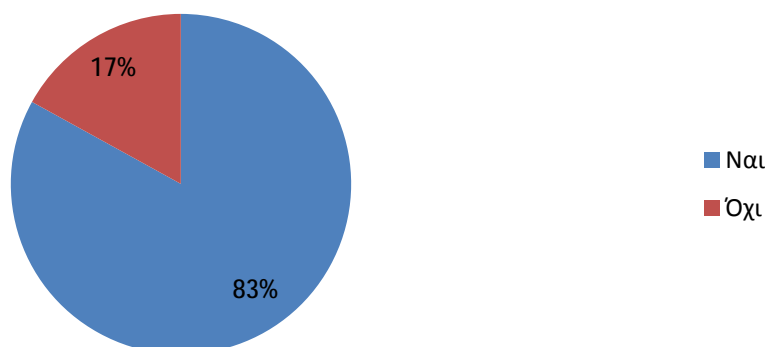
Ερώτηση 7: Κλίνοντας με τις προσωπικές ερωτήσεις από εδώ και έως το τέλος του υπόλοιπου ερωτηματολογίου οι ερωτήσεις είναι συγκεκριμένες και αφορούν το λιμάνι του Κατακόλου. Επί της ουσίας η παρούσα ερώτηση αφορούσε για το πώς αξιολογείτε το λιμάνι του Κατακόλου σήμερα. Η απάντηση μέτριο έλαβε το 22% του ποσοστού. Η απάντηση καλό έλαβε το 42% του ποσοστού ενώ η απάντηση εξαιρετικό ανήλθε στο 36% του ποσοστού.

Πώς αξιολογείτε το λιμάνι του Κατακόλου σήμερα;



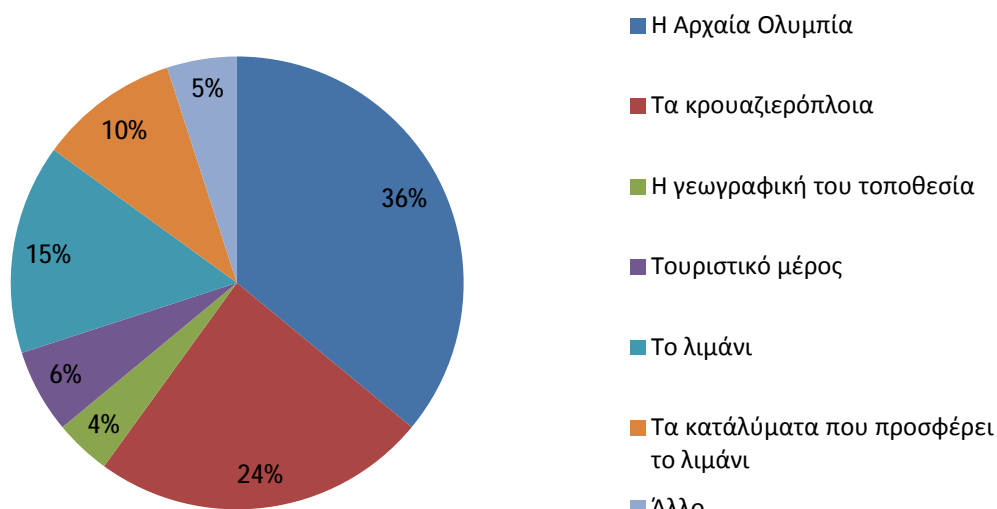
Ερώτηση 8: Στην 8^η ερώτηση για το αν πιστεύετε ότι το λιμάνι Κατακόλου έχει μεγάλη απήχηση στον τουρισμό όπου κλίθηκαν να απαντήσουν οι ερωτώμενοι, τα ακόλουθα αποτελέσματα είναι: το 83% απάντησε ναι ενώ αντίθετα το 17% του ποσοστού απάντησε όχι.

Πιστεύετε ότι το λιμάνι Κατακόλου έχει μεγάλη απήχηση στον τουρισμό;



Ερώτηση 9: Η παρούσα ερώτηση είναι συνέχεια της προηγούμενης και αφορούσε στο αν ναι (της προηγούμενης ερώτησης) ποιος ο κύριος λόγος κατά την γνώμη σας. Η ερώτηση αυτή ήταν ελεύθερης άποψης ως προς τους ερωτώμενους να εκφράσουν ελεύθερα την γνώμη τους. Βάσει της γενίκευσης των ερωτήσεων της συγκεκριμένης ερώτησης, οι απαντήσεις του 83% του ποσοστού που απάντησαν ναι στην προηγούμενη ερώτηση, οι απαντήσεις είναι οι εξής. Το 36% απάντησε η Αρχαία Ολυμπία, το 24% του ποσοστού απάντησε τα κρουαζιερόπλοια, το 4% απάντησε η γεωγραφική του τοποθεσία, το 6% ότι είναι τουριστικό μέρος, το 15% το λιμάνι γενικότερα, το 10% τα καταλύματα που προσφέρει το λιμάνι, ενώ το 5% απάντησε κάτι άλλο στην ερώτηση αυτή. Οι απαντήσεις αυτές έγιναν πιο συνοπτικές από τις αρχικές απαντήσεις για πιο ευκολία στην ανάγνωση τους, χωρίς να επηρεάζεται οτιδήποτε.

Αν ναι ποιος ο κύριος λόγος κατά την γνώμη σας;



Ερώτηση 10: Η επόμενη ερώτηση 10 κατά σειρά αφορά στο πόσο σημαντική θεωρείτε την συμβολή του λιμένα Κατακόλου στην τοπική και εθνική οικονομία. Το 39% του ποσοστού απάντησε πολύ σημαντική, το 35% σημαντική, το 25% λίγο σημαντική ενώ το 1% απάντησε καθόλου σημαντική.

Πόσο σημαντική θεωρείτε την συμβολή του λιμένα Κατακόλου στην ανάπτυξη του τουρισμού της χώρας μας;

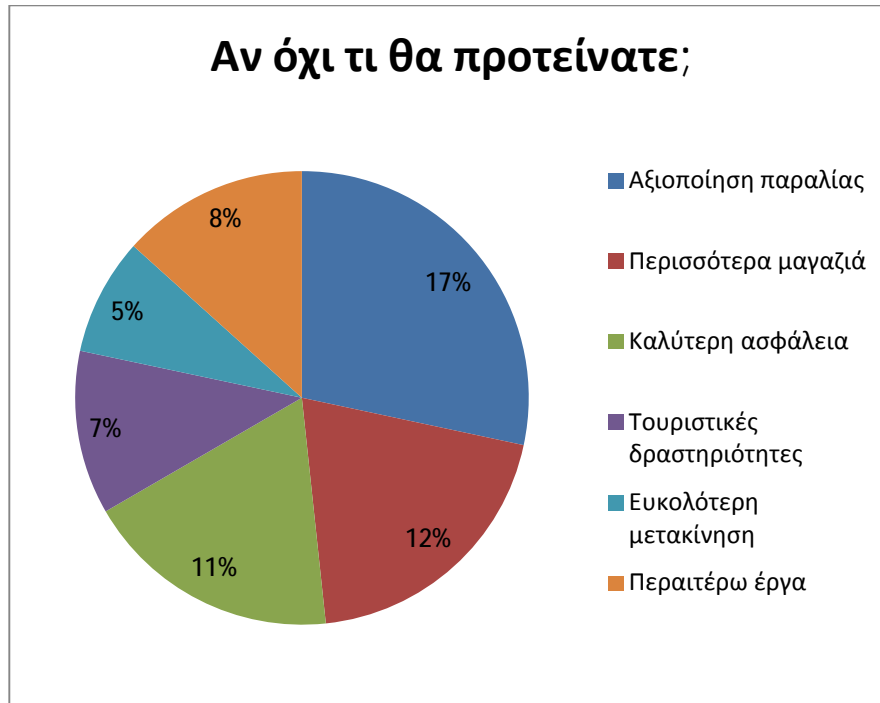


Ερώτηση 11: Η παρούσα ερώτηση είχε ως σκοπό την απάντηση στο ερώτημα για το αν πιστεύετε ότι το λιμάνι Κατακόλου έχει αξιοποιηθεί πλήρως. Οι απαντήσεις είναι οι εξής: Το 40% του ποσοστού απάντησε ναι, ενώ το υπόλοιπο ποσοστό του 60% απάντησε όχι.

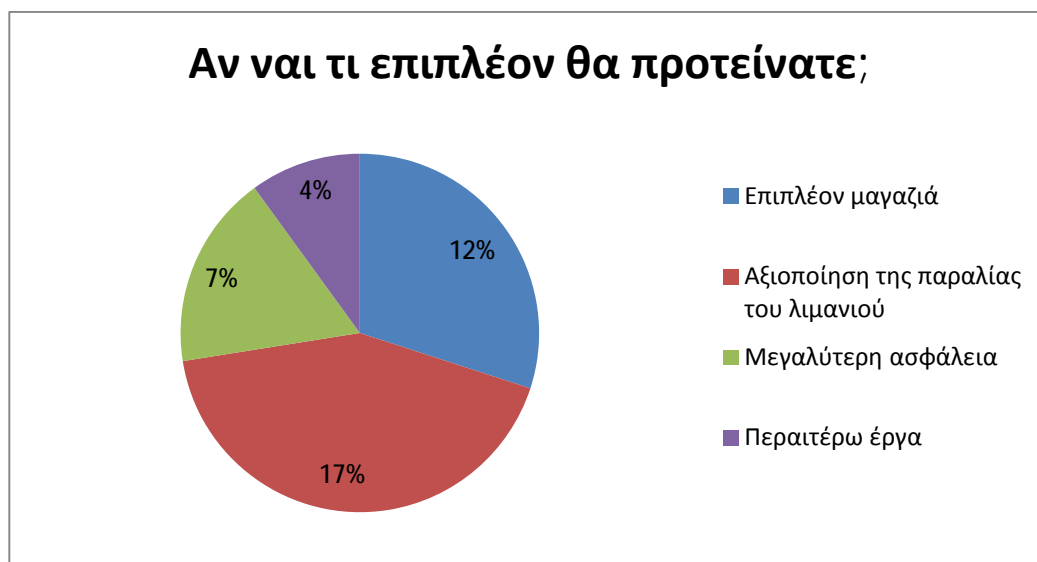
Πιστεύετε ότι το λιμάνι Κατακόλου έχει αξιοποιηθεί πλήρως;



Ερώτηση 12: Η ερώτηση αυτή αφορά την συνέχεια της προηγούμενης ερώτησης δηλαδή το ποσοστό 60% που απάντησε στο όχι τι θα προτείνετε. Έτσι έχουμε τις παρακάτω απαντήσεις. Το 17% πρότεινε την αξιοποίηση της τοπικής παραλίας, το 12% του ποσοστού πρότεινε περισσότερα μαγαζιά, το 11% καλύτερη ασφάλεια, το 7% τουριστικές δραστηριότητες, το 5% ευκολότερη μετακίνηση, και τέλος το 8% πρότεινε την δημιουργία περαιτέρω έργων.



Ερώτηση 13: Στην ερώτηση 13 όπου και αυτή είναι συνέχεια της 11^{ης} και έχει σκοπό να απαντήσει στο αν ναι τι επιπλέον θα προτείνετε, που αφορά το 40% του ναι της πιο πάνω ερώτησης το 12% απάντησε επιπλέον μαγαζιά, το 17% την αξιοποίηση της παραλίας του λιμανιού, το 7% μεγαλύτερη ασφάλεια και το 4% της έρευνας περαιτέρω έργα.



Ερώτηση 14: Στην ερώτηση για το αν πιστεύετε ότι τα τοπικά καταστήματα του Κατακόλου ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις των τουριστών οι απαντήσεις είναι οι εξής: το 54% του ποσοστού της έρευνας των ατόμων που συμμετείχαν απάντησαν ναι ενώ το υπόλοιπο ποσοστό ανέρχεται στο 46% και απάντησε όχι.

**Πιστεύετε ότι τα τοπικά καταστήματα του
Κατακόλου ανταποκρίνονται πλήρως στις
απαιτήσεις των τουριστών;**



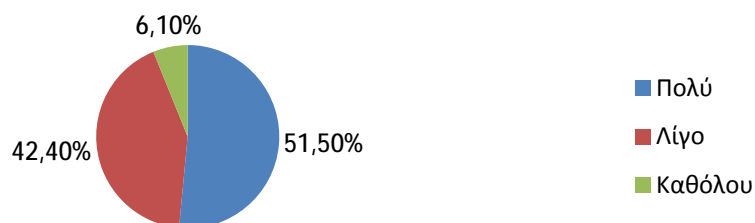
Ερώτηση 15: Ακολουθεί η ερώτηση 15 και όπου ρωτά τους ερωτώμενους της έρευνας για το αν θεωρούν αρνητικό πρόσημο για την άφιξη τουριστών, τα όποια προβλήματα υπάρχουν και υπήρχαν στο λιμάνι Κατακόλου, στην ερώτηση αυτή το 54% του ποσοστού απάντησαν ναι ενώ το 46% απάντησε όχι.

**Θεωρείτε αρνητικό πρόσημο για την άφιξη
τουριστών, τα όποια προβλήματα υπάρχουν
και υπήρχαν στο λιμάνι Κατακόλου;**



Ερώτηση 16: Η παρούσα ερώτηση έχει ως στόχο να ρωτήσει τους ερωτώμενους σε τι βαθμό πιστεύουν ότι επηρεάζει η οικονομική κρίση τις αφίξεις τουριστών στο λιμάνι Κατακόλου. Στην ερώτηση αυτή το ποσοστό 51,5% έλαβε την απάντηση πολύ, το 42,4% απάντησε λίγο, ενώ το 6,1% απάντησε καθόλου.

**Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι επηρεάζει η
οικονομική κρίση τις αφίξεις τουριστών
στο λιμάνι Κατακόλου;**



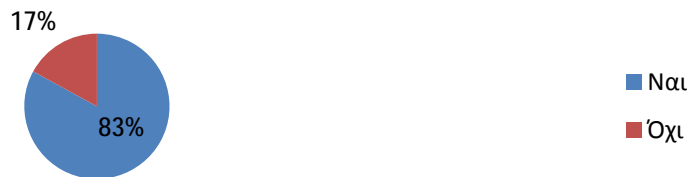
Ερώτηση 17: Η ερώτηση που ακολουθεί έχει σκοπό να ρωτήσει τους ερωτώμενους για αν πιστεύουν ότι η ανεργία επηρεάζει τις αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι του Κατακόλου. Η ερώτηση αυτή έλαβε το 67% των απαντήσεων θετική ψήφο ενώ το 33% αρνητική ψήφο.

Πιστεύετε ότι η ανεργία επηρεάζει τις αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι Κατακόλου;



Ερώτηση 18: Στην ερώτηση για το αν η κατάσταση στις άλλες χώρες της Μεσογείου (Τουρκία, Αίγυπτος) πιστεύετε ότι συμβάλει θετικά στο να ταξιδέψει κάποιος τουρίστας στη χώρα μας έλαβε τις εξής απαντήσεις: Το 83% του ποσοστού της έρευνας απάντησε θετικά ενώ το 17% έδωσε αρνητική απάντηση.

Η κατάσταση στις άλλες χώρες της Μεσογείου (Τουρκία, Αίγυπτος) πιστεύετε ότι συμβάλει θετικά στο να ταξιδέψει κάποιος τουρίστας στη χώρα μας;

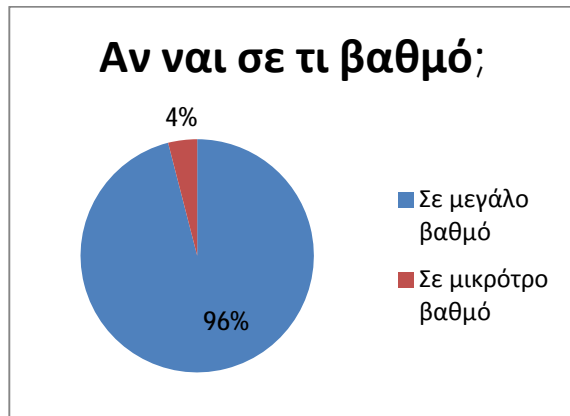


Ερώτηση 19: Η 19^η ερώτηση έθετε το ερώτημα για το αν θεωρείτε ότι το λιμάνι του Κατακόλου επηρεάζεται θετικά από το γεγονός ότι βρίσκεται κοντά στην Αρχαία Ολυμπία ώστε να προσελκύει τουρίστες. Η ερώτηση αυτή έλαβε το 100% της θετικής απάντησης.

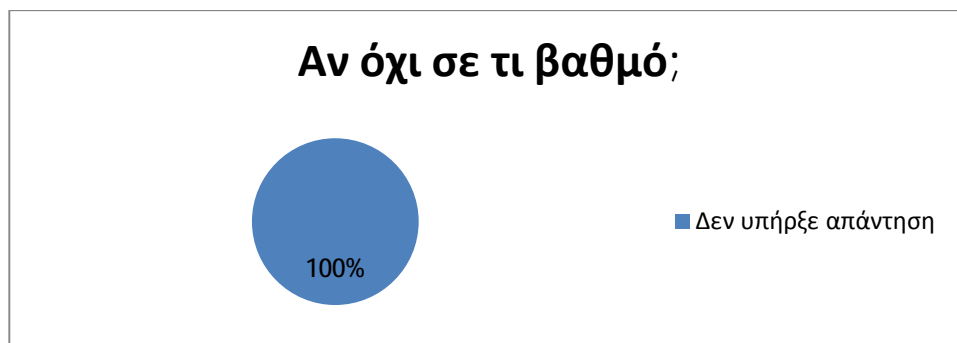
Θεωρείτε ότι το λιμάνι του Κατακόλου επηρεάζεται θετικά από το γεγονός ότι βρίσκεται κοντά στην Αρχαία Ολυμπία ώστε να προσελκύει τουρίστες;



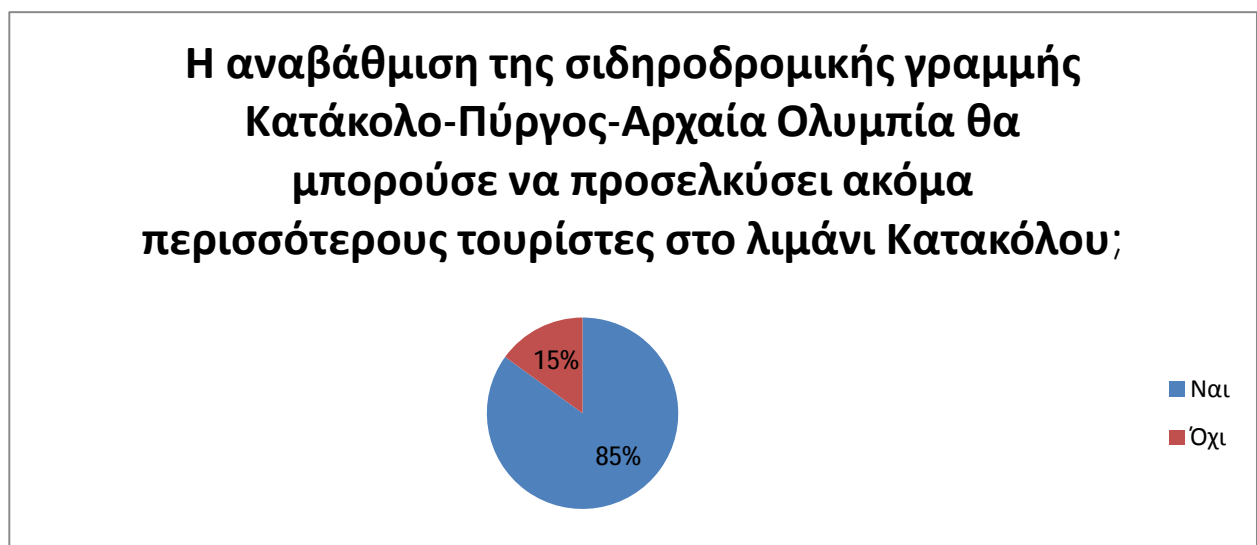
Ερώτηση 20: Η παρούσα ερώτηση είναι συνέχεια της προηγούμενης και συγκεκριμένα της 19^{ης} και αναφέρεται στο αν ναι σε τι βαθμό. Το 96% απάντησε σε μεγάλο βαθμό ενώ το υπόλοιπο 4% απάντησε σε μικρότερο βαθμό.



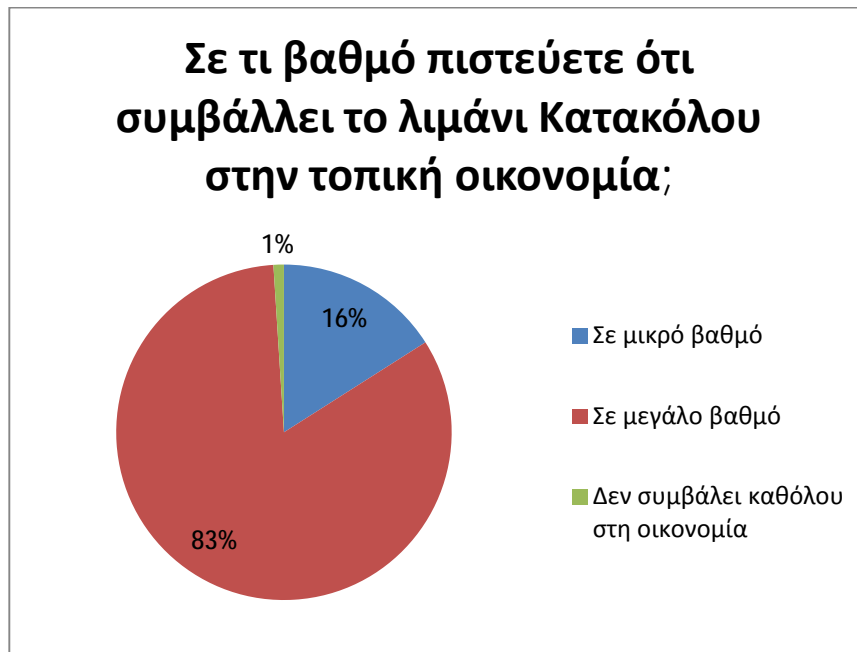
Ερώτηση 21: Στην ερώτηση αυτή όπου είναι συνέχεια των προηγούμενων όπου αναφέρεται στο αν όχι σε τι βαθμό δεν υπήρξε απάντηση διότι στην ερώτηση 19 για το αν θεωρείτε ότι το λιμάνι του Κατακόλου επηρεάζεται θετικά από το γεγονός ότι βρίσκεται κοντά στην Αρχαία Ολυμπία ώστε να προσελκύει τουρίστες δεν υπήρχε καμία αρνητική απάντηση.



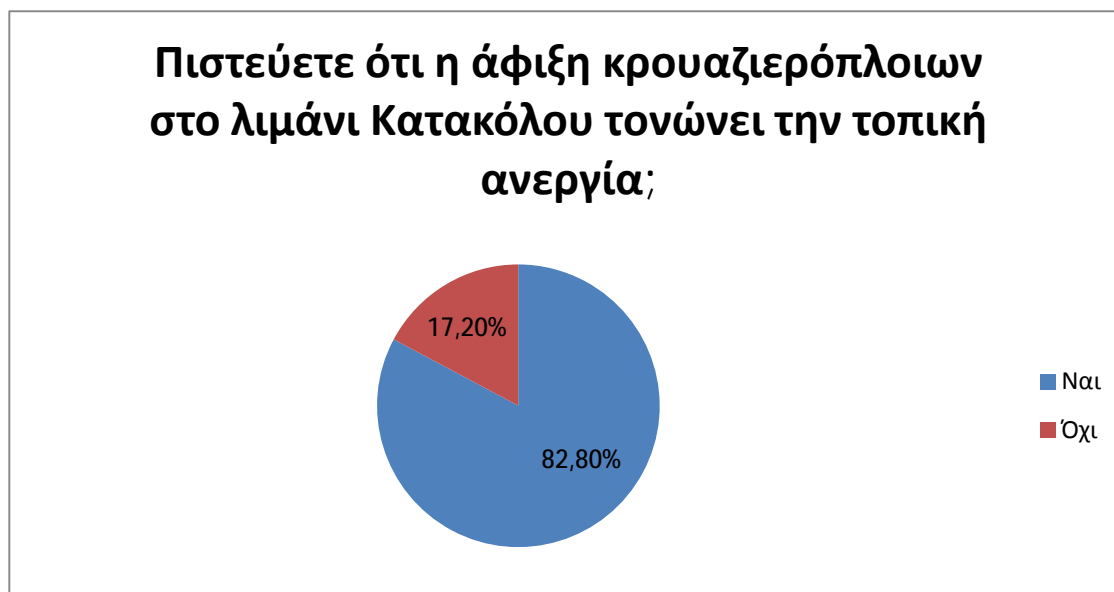
Ερώτηση 22: Στην ερώτηση για το αν η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Κατάκολο-Πύργος-Αρχαία Ολυμπία θα μπορούσε να προσελκύσει ακόμα περισσότερους τουρίστες λιμάνι Κατακόλου, το 85% του ποσοστού απάντησε ναι, ενώ το υπόλοιπο ποσοστό όπου ανέρχεται στο 15% έδωσε αρνητική απάντηση.



Ερώτηση 23: Όσο αναφορά στην ερώτηση για το, σε τι βαθμό πιστεύετε ότι το λιμάνι Κατακόλου συμβάλλει στην τοπική οικονομία, τα αποτελέσματα είναι τα ακόλουθα: η απάντηση σε μικρό βαθμό έλαβε το 16% του ποσοστού, το 83% σε μεγάλο βαθμό και η απάντηση δεν συμβάλλει καθόλου στη οικονομία έλαβε το 1% του ποσοστού.

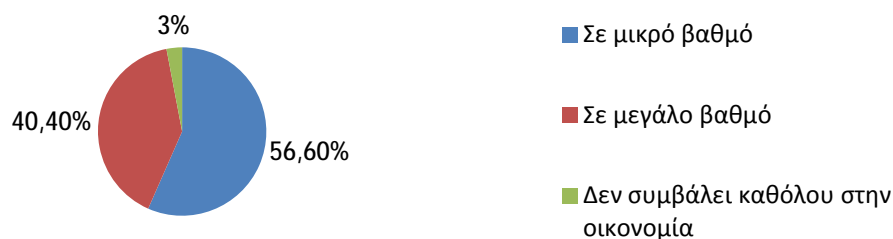


Ερώτηση 24: Η επόμενη ερώτηση αναφέρεται στο αν πιστεύετε ότι η άφιξη κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι Κατακόλου τονώνει την τοπική ανεργία, οι απαντήσεις είναι οι ακόλουθες. Το 82,8 του ποσοστού απάντησε ναι ενώ το υπόλοιπο ποσοστό της έρευνας όπου ανέρχεται στο 17,2% απάντησε όχι.



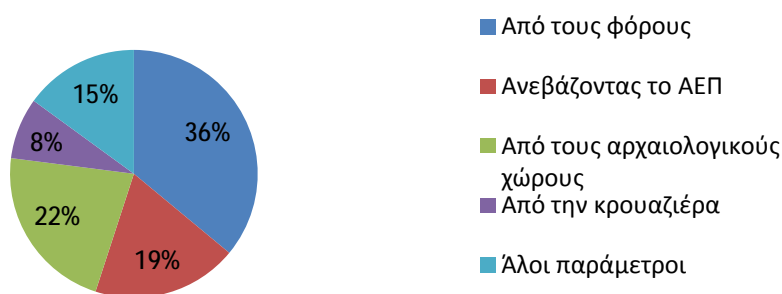
Ερώτηση 25: Η ακόλουθη ερώτηση αφορά σε τι βαθμό πιστεύετε ότι συμβάλλει το λιμάνι Κατακόλου στην τοπική και εθνική οικονομία. Στην απάντηση σε μικρό βαθμό έδωσαν την ψήφο τους το 56,6% του ποσοστού, το 40,4% απάντησε σε μεγάλο βαθμό ενώ το 3% του ποσοστού απάντησε στο ότι δεν συμβάλλει καθόλου στην οικονομία.

Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι συμβάλλει το λιμάνι Κατακόλου στην εθνική οικονομία;



Ερώτηση 26: Η παρούσα ερώτηση είναι συνέχεια της προηγούμενης και ρώτα στο πως συμβάλλει στην εθνική οικονομία. Η απάντηση από τους φόρους συγκέντρωσε το 36% του ποσοστού, η απάντηση ανεβάζοντας το ΑΕΠ έλαβε το 19%, το 22% απάντησε από τους Αρχαιολογικούς χώρους, το 8% από την κρουαζιέρα ενώ το 15% από άλλους παραμέτρους.

Πώς συμβάλλει στην εθνική οικονομία;

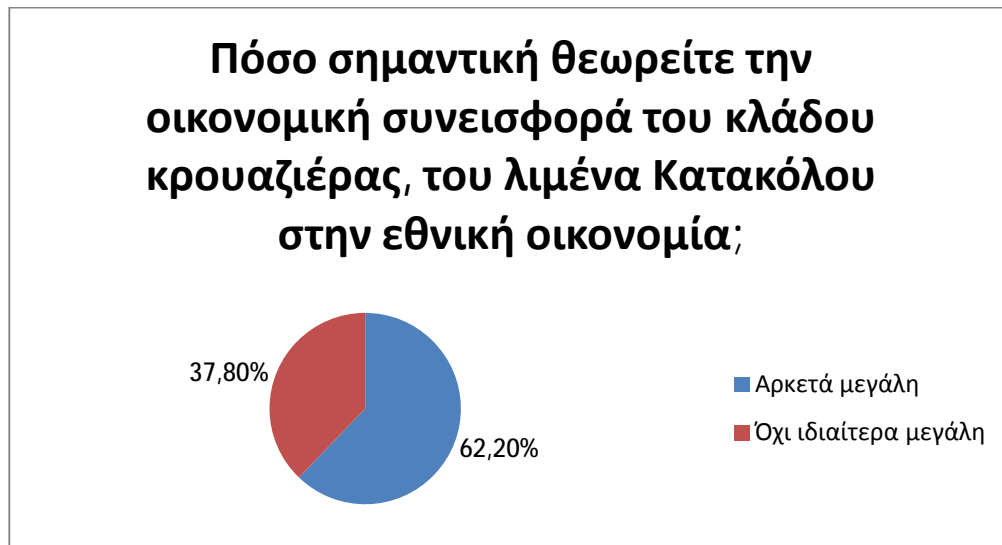


Ερώτηση 27: Στην ερώτηση για το πόσο σημαντική πιστεύετε ότι είναι η συνδρομή της κρουαζιέρας στο λιμμένα Κατακόλου για την τοπική οικονομία οι απαντήσεις είναι οι εξής. Για την απάντηση μικρής σημασίας ποσοστό 45, για μεσαίας σημασίας 22,3% ενώ το μεγαλύτερο ποσοστό έλαβε η απάντηση μεγάλης σημασίας με ποσοστό 73,7%.

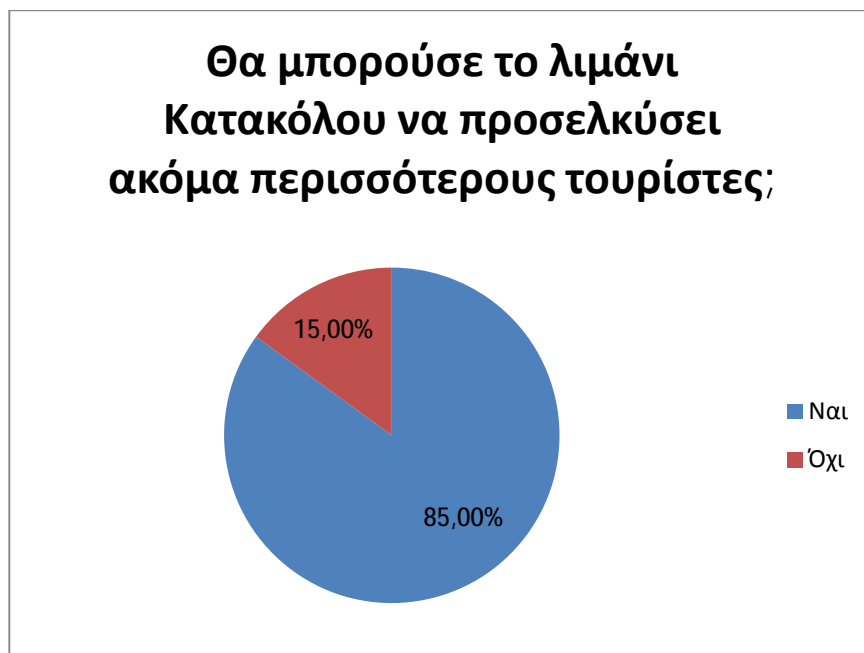
Πόσο σημαντική πιστεύετε ότι είναι η συνδρομή της κρουαζιέρας στο λιμμένα Κατακόλου για την τοπική οικονομία;



Ερώτηση 28: Στην ερώτηση για το πόσο σημαντική θεωρείτε την οικονομική συνεισφορά του κλάδου κρουαζιέρας, του λιμένα Κατακόλου στην εθνική οικονομία οι απαντήσεις είναι οι ακόλουθες. Το 62,2 του ποσοστού απάντησε αρκετά μεγάλη ενώ το υπόλοιπο ποσοστό 37,8% απάντησε όχι ιδιαίτερα μεγάλη.

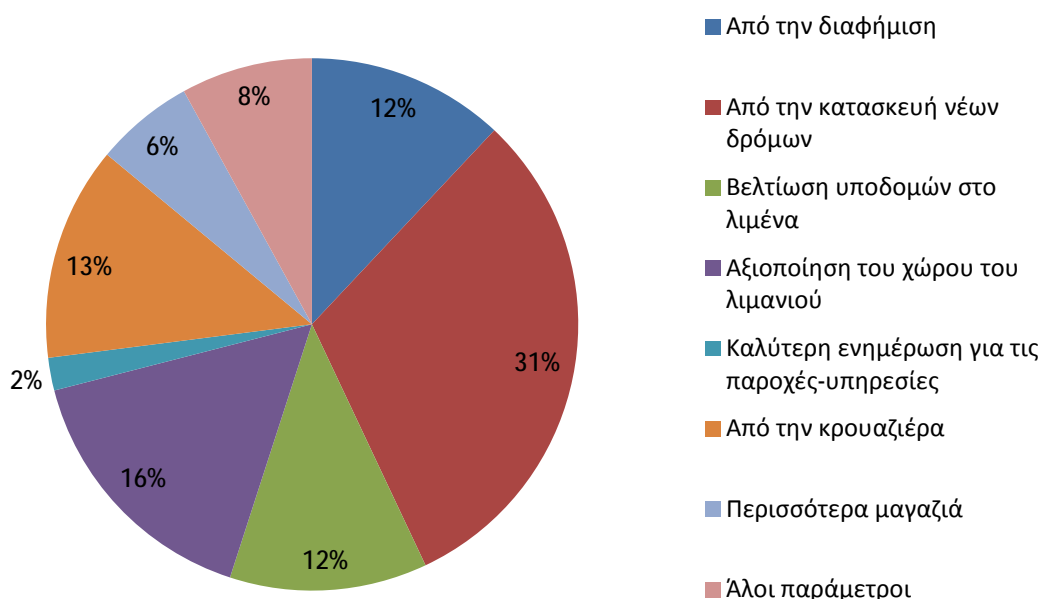


Ερώτηση 29: Στην ερώτηση για το αν το λιμάνι του Κατακόλου θα μπορούσε να προσελκύσει ακόμα περισσότερους τουρίστες, η απάντηση ναι συγκέντρωσε το 85% του ποσοστού σε αντίθεση με το όχι που το ποσοστό ανήλθε στο 15%.



Ερώτηση 30: Στην ερώτηση για το πώς θα μπορούσε το λιμάνι του Κατακόλου να προσελκύσει ακόμα περισσότερους τουρίστες οι απαντήσεις είναι οι εξής. Το 12% απάντησε από την διαφήμιση, το 31% και μεγαλύτερο ποσοστό απάντησε από την κατασκευή νέων δρόμων, το 12% από την βελτίωση των υποδομών στο λιμάνι, 16% από την αξιοποίηση του χώρου του λιμένα, το 2% από την καλύτερη ενημέρωση των τουριστών για τις παροχές-υπηρεσίες, το 13% από την κρουαζιέρα, το 6% απάντησε περισσότερα μαγαζιά ενώ το υπόλοιπο 8% ποσοστό απάντησε άλλοι παράμετροι.

Πώς θα μπορούσε να προσελκύσει ακόμα περισσότερους τουρίστες;



Με τον τρόπο αυτό ολοκληρώθηκε η διαδικασία της ανάλυσης των αποτελεσμάτων του ερωτηματολογίου. Το ερωτηματολόγιο αυτό έλαβε όλες τις πιθανές και προκαθορισμένες απαντήσεις με επιτυχία για τις οποίες και στόχευε. Ένας σημαντικός λόγος που χρησιμεύει αυτή η διαδικασία είναι ότι καθώς υπάρχουν όλα τα στοιχεία των αποτελεσμάτων της έρευνας περασμένα με αριθμούς στο υπολογιστικό φύλλο του excel, υπάρχει η δυνατότητα να γίνει περαιτέρω έρευνα στο μέλλον είτε από τον συγγραφέα αλλά είτε και από κάποιον άλλον που το θελήσει. Άρα με αυτόν τον τρόπο έχει ήδη κάτι έτοιμο. Θα ακολουθήσουν τα συμπεράσματα της έρευνας αυτής στο 6^ο και τελευταίο κεφάλαιο όσο αναφορά για την συμβολή του λιμένα Κατακόλου στην τοπική και εθνική οικονομία αντίστοιχα. Ως μία εισαγωγή για το τι θα επακολουθήσει, θεωρητικά σε αυτό το κεφάλαιο αναφέρεται το ζουμί της έρευνας και τα συμπεράσματα της έρευνας σύμφωνα με τα λεγόμενα του συγγραφέα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ-ΣΥΖΗΤΗΣΗ

i. Συμπεράσματα-Συζήτηση

Στο κεφάλαιο αυτό θα αναφέρουμε τα συμπεράσματα της έρευνας όσο αναφορά την παρούσα πτυχιακή εργασία. Τα συμπεράσματα αυτά αντληθήκαν από την έρευνα και από τα στοιχεία τα οποία ήταν ήδη γνωστά από την βιβλιογραφία. Η διαδικασία αυτή θεωρείται ιδιαίτερη, για τον λόγο ότι επί της ουσίας συγκρίνονται τα αποτελέσματα της έρευνας με αυτά της βιβλιογραφίας με σκοπό να αποδοθούν συμπεράσματα. Μέσω των συμπερασμάτων αυτών εκτός από τις ανάγκες της πτυχιακής εργασίας, θα αντληθούν διάφορες προτάσεις όπου έχουν στόχο την περαιτέρω έρευνα για όποιον θελήσει να ασχοληθεί στο μέλλον. Γενικότερα θα δούμε τι καινούριο μας προσφέρει η έρευνα, αν υπάρχουν εξαιρέσεις στους κανόνες, τις συσχετίσεις της έρευνας καθώς και ποιά είναι τα κύρια σημεία που αναδεικνύονται από τα αποτελέσματα. Σε ένα γενικό πλαίσιο για το τι θα επακολουθήσει μπορούμε να πούμε αρκετά εύκολα ότι το λιμάνι του Κατακόλου θεωρείτε σημαντικό γρανάζι για την εθνική οικονομία αλλά κυρίως για την τοπική οικονομία της περιοχής. Αυτό εύκολα επιβεβαιώνετε από το γεγονός ότι το λιμάνι του Κατακόλου ήταν στα top-5 λιμάνια στην Ελλάδα με τις μεγαλύτερες αφίξεις κρουαζιερόπλοιων.

Ο κύριος σκοπός της παρούσας πτυχιακής εργασίας ήταν μέσω των συμπερασμάτων να βγουν στην επιφάνεια τα θετικά στοιχεία του λιμένα Κατακόλου ως προς την συμβολή του σε τοπικό και εθνικό επίπεδο. Αρχικά συμπεραίνουμε ότι το λιμάνι του Κατακόλου αναμφίβολα συμβάλει δυναμικά σε τοπικό και εθνικό επίπεδο αντίστοιχα καθώς θεωρείτε ένα από τα κύρια λιμάνια επίσκεψης τουριστών στη Μεσόγειο. Σημαντικός παράγοντας σε αυτήν την εξέλιξη όπως προκύπτει από την βιβλιογραφία και από την έρευνα που πραγματοποιήθηκε είναι η Αρχαία Ολυμπία αλλά και η κρουαζιέρα στο λιμάνι. Αυτό το συμπεραίνουμε διότι σε σχετική ερώτηση του ερωτηματολογίου για το αν το λιμάνι του Κατακόλου ευνοείται θετικά από την Αρχαία Ολυμπία οι ερωτώμενη απάντησαν θετικά στο 100% του ποσοστού. Ακόμα ένας παράγοντας για την πορεία αυτή αλλά και για την μελλοντική εξέλιξη του λιμένα είναι η εύκολη μετακίνηση των τουριστών από το λιμάνι στην Αρχαία Ολυμπία. Με τον τρόπο αυτό μπορεί να προσελκύσει ακόμα περισσότερους τουρίστες. Ενδεχομένως να βοηθούσε και η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής που εκτελεί αυτή την διαδρομή. Σαφώς όμως υπάρχουν και τα αρνητικά προτερήματα στην εξέλιξη αυτή όπου θα τα δούμε πιο κάτω.

Όπως προαναφέρθηκα η συμβολή του λιμένα κρίνεται απαραίτητη για την τόνωση της τοπικής οικονομίας. Βάση της έρευνας αλλά και της απλής λογικής αυτό οφείλεται στις πολυάριθμες αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι. Παρόλο το γεγονός της θετικής κατάστασης του λιμένα το δείγμα της έρευνας όπου ρωτήθηκε είχε ενδιασμούς για το αν τα τοπικά καταστήματα ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις των τουριστών. Το συμπέρασμα του γεγονότος αυτού είναι ότι τα τοπικά καταστήματα στο λιμάνι του Κατακόλου ανταποκρίνονται αρκετά στις απαιτήσεις των τουριστών αλλά και των ντόπιων, όμως βάση της απήχησης του λιμένα στον τουρισμό θα μπορούσε σαφώς να προσφέρει και αλλά αρκετά πράγματα.

Εκτός από την τοπική οικονομία επωφελείτο και η εθνική οικονομία σε μικρότερο βαθμό βέβαια. Ο κύριος λόγος κατά τις απόψεις των ερωτώμενων της έρευνας είναι οι αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι με αποτέλεσμα η φορολογία αυτών να είναι μεγάλη με αποτέλεσμα να επωφελείτο το κράτος σε μεγάλο βαθμό καθώς και να αυξάνετε και το ΑΕΠ στην χώρα μας. Εκτός αυτού με την άφιξη κρουαζιερόπλοιου στο λιμάνι οι τουρίστες αφήνουν ένα σημαντικό ποσό στην χώρα μας όπως για διασκέδαση, φαγητό αλλά και επισκέψεις σε μουσεία. Γενικότερα τα χρήματα μένουν στη χώρα. Εκτός από την έρευνα που έγινε μπορούμε να δούμε για την συμβολή του λιμένα Κατακόλου στην εθνική οικονομία και μέσω την ιστορικής αναδρομής. Ανατρέχοντας λοιπόν την ιστορική αναδρομή στο πρώτο κεφάλαιο μπορούμε εύκολα μέσω των γεγονότων να δούμε για την αναγκαιότητα της συμβολής του λιμένα Κατακόλου στην οικονομία της χώρας μας. Μέσα από την έρευνα όμως συμπεραίνουμε ότι το λιμάνι Κατακόλου συμβάλει σε μεγάλο βαθμό στην εθνική οικονομία. Αυτό οφείλετε στα πιο πάνω στοιχεία.

Ένα ακόμη προτέρημα για την προσέλκυση τουριστών στο λιμάνι το οποίο δεν είναι γνωστό στον κόσμο είναι η ρευστή κατάσταση που επικρατεί στις άλλες χώρες της μεσόγειου τον τελευταίο χρόνο. Δηλαδή τα τελευταία γεγονότα των τρομοκρατικών κτυπημάτων. Αυτό το γεγονός είναι σημαντικός παράγοντας έτσι ώστε να αποφασίσει ο τουρίστας να επισκεφθεί το λιμάνι του Κατακόλου για διάφορους λόγους όπου ένας από αυτούς είναι η ασφάλεια σε σχέση με άλλους προορισμούς. Ένας ακόμα σημαντικός παράγοντας για το λιμάνι όπου δεν συνδέεται άμεσα με αυτό που αναφέρθηκε μόλις τώρα αλλά είναι και αυτό μέσα στα προτερήματα είναι η τοποθεσία που βρίσκετε το λιμάνι. Το λιμάνι του Κατακόλου συνδυάζει βουνό και θάλασσα μαζί και το κυριότερο βρίσκετε σε μικρή απόσταση σε κάποιες από τις καλύτερες και ομορφότερες παραλίες της Πελοποννήσου.

Μέσω της έρευνας θα συμπεράνουμε ότι η οικονομική κρίση εκτός από ότι είναι το σημαντικότερο πρόβλημα στην χώρα μας επηρέασε και τις απόψεις του κόσμου δίχως αυτές να ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα. Αυτό το συμπεραίνουμε διότι το μεγαλύτερο ποσοστό των ερωτώμενων της έρευνας έχει μηνιαίο εισόδημα από 1 έως 500 ευρώ. Το γεγονός αυτό επηρέασε αρκετά τους ερωτώμενους ως προς τις απαντήσεις τους, διότι το ποσό αυτό για τις μέρες είναι αρκετά μικρό. Για το λόγο αυτό σε μια από τις ερωτήσεις για το αν πιστεύουν ότι η οικονομική κρίση επηρεάζει την άφιξη τουριστών στην χώρα μας ένα μεγάλο ποσοστό έδωσε την απάντηση πολύ. Έτσι όπως και στην βιβλιογραφία των πρώτων κεφαλαίων έρχεται να μας επιβεβαιώσει ότι η οικονομική κρίση στην χώρας αλλά και στις άλλες χώρες της Ευρώπης είναι ένα από τα μεγαλύτερα και μακροχρόνια προβλήματα. Αυτό βέβαια όπως θα δούμε δεν αντικατοπτρίζει πλήρως την κατάσταση όσο αναφορά την συμβολή του λιμένα Κατακόλου στην οικονομία, διότι στην συγκεκριμένη περίπτωση σαφώς και επηρεάζει τον τουρισμό αλλά όχι σε τόσο μεγάλο βαθμό. Το θετικό όμως για το λιμάνι παρόλο την οικονομική κρίση και την ανεργία που πλήττει την χώρα μας είναι ότι κατά τους καλοκαιρινούς μήνες υπάρχει έντονη κινητικότητα ανάμεσα σε μέσα κυκλοφορίας, σε μαγαζιά αναψυχής κ.α. όπου δίνουν πνοή στην τοπική περιοχή.

Κάποιους από τους προβληματισμούς που γεννά η έρευνα είναι ότι με βάση αυτήν, οι τουρίστες θεωρούν αρνητικό πρόσημο για το λιμάνι τη μη αξιοποίηση της παραλίας του περιβάλλον χώρου του λιμανιού με σκοπό να έχουν την δυνατότητα οι τουρίστες να κάνουν μπάνιο εκεί, καθώς και η κακή κατάσταση των δρόμων που επικρατεί στη περιοχή όπου συνδέουν το λιμάνι με τους τουριστικούς προορισμούς της περιοχής. Έτσι ερχόμαστε στο συμπέρασμα ότι η αναβάθμιση του περιβάλλον χώρου του λιμανιού είναι απαραίτητη. Σε αυτή την αναβάθμιση που θα χρειαζόταν το λιμάνι του Κατακόλου θα ήταν σίγουρα η καλύτερη αξιοποίηση της παραλίας του λιμένα καθώς και περισσότερα μαγαζιά αναψυχής,

και το σημαντικότερο η κατασκευή νέων δρόμων. Άλλωστε αυτό επιθυμεί και ο κόσμος όπως προέκυψε μέσω της έρευνας που πραγματοποιήθηκε.

Κύριο μέλημα των αρμοδίων του λιμένα είναι η εξασφάλιση περισσότερων τουριστών στο λιμάνι. Βάση αυτού του γεγονότος και μέσα από την έρευνα το συμπέρασμα που προκύπτει είναι ότι το λιμάνι του Κατακόλου σαφώς και θα μπορούσε να προσελκύσει περισσότερο κόσμο. Αυτό θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί με την δημιουργία νέων οδικών δρόμων καθώς και από την αξιοποίηση του περιβάλλον χώρου του λιμένα γενικότερα όπως προαναφέραμε αλλά και μία μεγάλη μερίδα της έρευνας θεωρεί ότι θα βοηθούσε η καλύτερη πληροφόρηση προς του ξένους για τις παροχές και τις υπηρεσίες που προσφέρει το λιμάνι. Οι νέες υποδομές αυτές αλλά και η καλή διαφήμιση αυτών θα μπορούσε να προσελκύσει περισσότερους τουρίστες αλλά και νέους σε επίσκεψη στο συγκεκριμένο λιμένα.

Μέσα από την πτυχιακή εργασία και κυρίως το κεφάλαιο των συμπερασμάτων είδαμε αρκετά πράγματα για το τι προσφέρει το λιμάνι στην χώρα μας αλλά και την ευρύτερη περιοχή του Πύργου είτε αυτή λέγεται Κατάκολο είτε Αρχαία Ολυμπία. Για κάποιους κάποια πράγματα ίσως ήταν ήδη γνωστά για άλλους όχι.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Ελληνική βιβλιογραφία

1. Μυλωνόπουλος Δημήτρης, Μ. Π. (2005). *Θαλάσσιος Τουρισμός*. ΝΙΚΗΤΟΠΟΥΛΟΣ Ε & ΣΙΑ ΕΕ ΕΚΔ.INTERBOOKS.
2. ΝΙΚΟΣ, Η. Γ. (2007). *ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ*. ΝΙΚΗΤΟΠΟΥΛΟΣ Ε & ΣΙΑ ΕΕ ΕΚΔ.INTERBOOKS.
3. ΛΑΛΟΥΜΗΣ ΑΘ.ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Ρ. Χ. (1966). *ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ*. ΝΙΚΗΤΟΠΟΥΛΟΣ Ε & ΣΙΑ ΕΕ ΕΚΔ.INTERBOOKS.
4. Τσάρτας, Π. (1996). *ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ, ΤΑΞΙΔΙΑ, ΤΟΠΟΙ: ΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ*. ΑΘΗΝΑ: ΕΞΑΝΤΑΣ.
5. Βαρβαρέσος, Σ. (1997). *ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ Οικονομικές προσεγγίσεις*. Αθήνα: ΠΡΟΠΟΜΠΟΣ.
6. ΑΓΓΕΛΙΚΗ, Π. Ι. (1997). *ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ*. ΑΘΗΝΑ: INTERBOOKS.
7. ΠΟΛΥΞΕΝΗ, Μ. (2005). *ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ*. ΑΘΗΝΑ: INTERBOOKS.
8. ΜΑΡΩ, Β. Γ. (2006). *Η ΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ - ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ*. ΑΘΗΝΑ: INTERBOOKS.
9. Καλιφιώτης, Σ. (1976). *Εισαγωγή εις την θεωρίαν του τουρισμού*. Αθήνα: Interbooks .
10. Πάρις, Τ. (2010). *Ελληνική τουριστική ανάπτυξη*. Αθήνα: Κριτική.

Διαδουκτιακές πηγές

1. <http://www.economy365.gr/>
2. <https://www.ilialive.gr/>
3. <http://santonews.com/>
4. <http://www.patrisnews.com/>

5. <http://katakoloport.gr/>
6. <http://www.iliaoikonomia.gr/>
7. <http://www.thebest.gr/>
8. <https://www.iliaweb.gr/>
9. <http://www.newsbeast.gr/>
10. <http://www.cnn.gr/>
11. <http://www.tanea.gr/>
12. <http://www.gopeloponnese.com/>
13. <http://www.katakolo.info/el/>